

Todos los días, después de las 22.30 horas, aparece **CRITICA** Sexta con la información más completa, noticiosa y gráfica.

CRITICA

5^a 24 Pgs.
EDICION EN TRES SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (Sócrates)

EL HECHO SACUDIO DE INDIGNACION A TODA LA PROVINCIA DE SAN JUAN

CRITICA da las Primeras Fotografías del Bárbaro Crimen Político



El día del sepelio, todo el comercio de San Juan cerró sus puertas.



La víctima: Fernando Santamaría.



El auto de los asaltantes con las bolsas de arena que les sirvieron para protegerse de los balazos con que se contestó a su agresión.



El cortejo fúnebre, formado por 20.000 personas, acompaña los restos de Santamaría hasta la Necrópolis.



El doctor Federico Cantoni, en sencillo traje de campesino, horas después del atentado con varios corriligionarios y el Sr. Rafael Lencinas.



El gobernador electo, Aldo Cantoni, rodeado por la multitud, minutos después del atentado.



Víctor Conte Grand, detenido por supuesto instigador del atentado.



El auto en que viajaban Cantoni, Santamaría y Albarracín: obsérvese el parabrisas roto por un balazo.



Huellas dejadas por las balas en una pared vecina.



Elizondo, 'detenido por supuesto instigador.



Otro aspecto de la multitud que acompañó los restos de Santamaría.

COMISIONES DE BOLSA - OBLIGACIONES EN TITULOS
NACIONALES PROVINCIALES Y MUNICIPALES
CEDULAS HIPOTECARIAS ARGENTINAS

BONOS MUNICIPALES DE PAVIMENTACION

GIROS PASAJES

Casa fundada en el año 1875

—¡250 francos una corona!
Qué cara está la vida!

DE GENOVA A BUENOS AIRES SERA LLANID

A Bernardo Duggan ha sido el Primero que le Ofreci un Puesto en la Nueva Empresa — Dice Olivero

Hasta que no haya probado la máquina no establecerá el vuelo se haría en abril.— Con él desea Olivero retrab el itinerario y las etapas del vuelo Génova-Buenos Aires buir la deuda de gratitud que ha contraído con el pueblo IRAN CONMIGO UN RADIOTELEFONISTA DE LA ARMADA Y UN MECANICO DEL EJERCITO

El mayor Olivero estudia ante nuestro redactor los



Ya es conocida la idea del mayor Olivero de realizar un nuevo raid de aviación, que supere a cuantos hasta ahora se han realizado. Lo que falta son los elementos del mismo — en posesión de él, el piloto de Buenos Aires, quien, tratándose de CRÍTICA, no se limitó a dar aquellos detalles que se piden ordinariamente, manteniendo en espaldas reservas que pueden ser motivo de modificaciones.

Don, pues, verdaderas primicias las que vamos a dar a nuestros lectores.

El motivo del raid—

Antes de nada, debe manifestarse que el motivo de este nuevo raid que quiere emprender — nos dice el mayor Olivero — sólo obedece a su deseo de cumplir con el pueblo argentino una deuda de gratitud que ha contraído. Han sido tantas, tan carísimas y numerosas las demostraciones que se nos brindaron a Duggan y a mí por nuestro modesto esfuerzo cuando llegamos a Buenos Aires, finalizando el raid de Nueva York, que me siento vitameamente obligado a emprender una nueva hazaña, para saldar esa gran deuda de gratitud de que me siento acreedor.

La cuestión itinerario y etapas—

La cuestión itinerario y etapas — sigue definiéndolo Olivero — es una de las más delicadas que se debe decidir en un raid, y no porque quiera hacer un misterio de ello, sino porque ello lo resolveré luego de probar a fondo la máquina.

Resalta siempre acentuado dar puntos y prometer cumplir etapas que luego es necesario modificar, porque la máquina, no tiene la práctica, la autonomía necesaria para cumplir.

El reciente caso de Fokker, el "gran fraude", es un ejemplo. El raid que, en teoría, debía tener el poder alienta, como para elevarse con determinado peso, en la práctica no pudo hacerse con la cantidad de peso suficiente como para salvar la etapa que se proponía.

To no quiero que me ocurra eso. Resalto mucho la capacidad y buena fe de los técnicos de las fábricas, pero sus manifestaciones respecto a la autonomía de las máquinas quiero siempre controlarla con la práctica. Quiero decir esto que hasta que yo no pruebo el aparato en que pienso efectuar el raid, no podré decidir sobre las etapas a cumplir y el itinerario a seguir.

El aparato que se empleará—

En la reunión que ayer celebró el Aero Club Argentino, fue cuestionada una vez más la cuestión del curso de esa entidad para acometer la empresa.

Solicitada en ella la cesión de los dos motores Napier, Lyon de 350 H. P. que pertenecieron al aparato Fokker que hubo de utilizarse en su magna vuelo tan lamentablemente interrumpido.

Los motores me han sido cedidos en préstamo y en estos días debo ocuparme al Aero Club y dar informes que me entregó en reserva y que en testi-

plano s del gran raid que se propone realizar

cción debe legítimamente conocer con cer su autonomía de vuelo y decidir en- tunces las etapas a cumplir. En cual- quier forma puedo garantizar que este hidroavión será el más poderoso que hasta la fecha haya sido cons- truido.

El nombre será eminentemen- te nacional—

Aunque no se ha decidido aún cual será el nombre que llevará este apa- rato, no hay duda que se le pondrá uno que sea eminentemente nacional: "de Buenos Aires", "República Argentina", "El Argentino", etc., etc.

La cuestión de las etapas—

La cuestión etapas — nos explica Olivero — es una cuestión delicada. En una empresa de esta magnitud donde se en- sayaría convenientemente estable-

hay tantas probabilidades de fracasar y donde el optimismo debe ser muy es- cudo siempre, hay dos clases de frac- asados: al normal y el de "fracasado". Este último es aquel que intenta repi- tir sin éxito la hazaña cumplida ya por- tivo con fealdad y normal, es aquel que fracasa en una empresa nueva, es una ruta desconocida, en una etapa ja- más cubierta.

Yo aspiro a no ser un doble fracasado y a ello obedezco mi deseo de com- pletar un hito de la capacidad, reali- zando de mi máquina, para que si debo reutilizar alguna parte de ella, sea por realidades, no sea en ellas precisamente que fracase.

En este vuelo todos los que inter- vendrán serán argentinos. Es lógico que así sea, cuando tenemos en el país de-

partamento, pero la policía, jamás los persigue, y cuando se les detiene, gra- cias a su dinero recobran pronto la li- bertad y mientras están detenidos, se les dan los comodines que se les piden.

Dois de estos delincuentes son los que anhele, en una calle céntrica, disputar la propiedad de una mujer, en una pe- ña a balazos.

Nicolas Pirelli, italiano, de 30 años, es- tá prisionado desde hace años como pilloso explotador de mujeres y en varias oportunidades se ha formado en la policía documentos gravísimos con- tra él.

Unicamente una mujer lo acusó de que la obligaba a ejercer la prostitución y la maltratar, pero, como en los ca- sos anteriores, y gracias a la amistad que lo une a un funcionario policial, logró eludir la acción de la justicia.

Esta misma mujer huyó de su lado y fué a caer en poder de otro tratante, llamado José Fornet, francés, de 23 años, y como el anterior, sindicado como pilloso "cartón".

Fornet prometió casarse, pero no había tenido oportunidad de cumplir su ama- nado en razón de que siempre que se encontraba con su rival, fué en calles demasiado concurridas.

Esta madrugada, en la calle Perú, fren- te al número 1108 se encontró Fornet con su rival que, en compañía de la mujer, viajaba en un automóvil.

Instantáneamente sacó del bolsillo una pistola automática e hizo disparos con- tre el rival y la mujer.

Fornet, si su vida, vea un revólver y regresó a la estación, disparando varios tiros.

En total se dispararon 14 disparos. El automóvil fué perforado en varios sitios por los tiros de los dos pilloso, pero el conductor resultó herido.

Instantáneamente se alancanzó por los balazos de un rival.

Alrededor de las detenciones concu- rrieron entonces varios agentes de la co- municación 14, quienes detuvieron a los dos delincuentes, que fueron conducidos a la seccional, donde quedaron rigurosamente comunicados.

DESPUES DE UNA FANTASTICA CARRERA, UN COCHE SE DESTROZO

Sus ocupantes se salvaron en forma milagrosa

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 4. — El vecindario de la calle José Vicente Zapata en el límite de la ciudad con el departamento de Guaya- quil, fué sorprendido esta mañana por un accidente enconante que sólo por un milagro salvó a las personas que por obra de la casualidad se salvaron.

Por la arteria indicada viajaban en el coche de plaza número 187, Luisito Mazon, francés, de 21 años, acompaña- do por Isidro Matz Palacios, de 27 años argentino.

El coche que tiraba del coche se desató, siendo indolente los esfuerzos del cochero para sujetarlo. El conductor que fué despedido del volante en un violento lanzamiento quedó tendido en el suelo sin conocimiento.

Matz Palacios, sin perder serenidad, se tiró del coche cuando éste iba a estrellarse contra una columna del alumbrado, volcando totalmente hacia.

Los vecinos que presenciaban el caso, pero que, en vortiginosa carrera, precipitándose bajo el terraplén que existe al lado del canal, evitando el coche destruido y el caballo quebrado de las patas y manos.

La señora Luisito, fué sacada desmayada del interior del coche, compa- ñada por Isidro Matz Palacios, que, siendo trasladada luego a su do- micilio por el señor Duggan y Jorge Rodríguez Pardo que en ese momento el cochero fué detenido por la poli- cía para requerimiento de Matz Pa- lacios púesque en libertad.

Hubo un Tiroteo entre Tratantes de Blancas

Dos tenebrosos disputaron a balazos la posesión de una mujer

DIEZ Y SEIS TIROS, Y NINGUN HERIDO

Ante los ojos reprensivos, son muchi- mas benignas que en cualquier otro país del mundo, y si a esto se suma la libe- raldad política, se explica que prefieran las leyes vigentes de mujeres, in- stalarse en Buenos Aires.

Existen mercados de mujeres, las vic- timas son acostumbradas y aplicadas por grupos, y estos delincuentes son con- coctos y están prisioneros en el

mentes poderosos que no tienen por- que no tendrían razón de ser y de que los nuestros nada en ventu- ra tienen ya que aprender.

Seremos cuatro los tripulantes del avión. Dos pilotos, un radiotelegrafista y un mecánico.

Estos dos últimos ya están apabala- dos y comprometidos; el radiotelegra- fista es un "piloto" que no es mili- tario, y debido a este carácter, que au- menta los nombres.

Los nombres, que ambos tienen y el permiso especial que tendrán que solicitar de la superioridad para poder acompañarlos.

Es probable que el otro pilo- to sea Bernardo Duggan—

El otro piloto es casi que sea Ber- nardo Duggan. Dadas las condiciones que respecto a su familia se halla sin tener consueño del raid pasado, no in- truzo una contestación definitiva de Olivero; pero a él le ha sido, o quien primeramente ofreció un puesto en el nuevo avión. Le ha hecho el ofrecimen- to de todo corazón y como no podía ser de otro modo luego de las penurias y fatigas que juntos pasamos hace unos meses. Le he dado tiempo para consi- derarlo, sin cuando desde el primer mo- mento se manifestó enconado con los planes.

Le he dicho que se tome tiempo para considerarlo, pero no quiero tam- poco que se pierda el tiempo en indeci- siones, o prematunamente a intervenir en las delicias empresariales.

departamento, pero la policía, jamás los persigue, y cuando se les detiene, gra- cias a su dinero recobran pronto la li- bertad y mientras están detenidos, se les dan los comodines que se les piden.

Dois de estos delincuentes son los que anhele, en una calle céntrica, disputar la propiedad de una mujer, en una pe- ña a balazos.

Nicolas Pirelli, italiano, de 30 años, es- tá prisionado desde hace años como pilloso explotador de mujeres y en varias oportunidades se ha formado en la policía documentos gravísimos con- tra él.

Unicamente una mujer lo acusó de que la obligaba a ejercer la prostitución y la maltratar, pero, como en los ca- sos anteriores, y gracias a la amistad que lo une a un funcionario policial, logró eludir la acción de la justicia.

Esta misma mujer huyó de su lado y fué a caer en poder de otro tratante, llamado José Fornet, francés, de 23 años, y como el anterior, sindicado como pilloso "cartón".

Fornet prometió casarse, pero no había tenido oportunidad de cumplir su ama- nado en razón de que siempre que se encontraba con su rival, fué en calles demasiado concurridas.

Esta madrugada, en la calle Perú, fren- te al número 1108 se encontró Fornet con su rival que, en compañía de la mujer, viajaba en un automóvil.

Instantáneamente sacó del bolsillo una pistola automática e hizo disparos con- tre el rival y la mujer.


Fornet, si su vida, vea un revólver y regresó a la estación, disparando varios tiros.

En total se dispararon 14 disparos. El automóvil fué perforado en varios sitios por los tiros de los dos pilloso, pero el conductor resultó herido.

Instantáneamente se alancanzó por los balazos de un rival.

Alrededor de las detenciones concu- rrieron entonces varios agentes de la co- municación 14, quienes detuvieron a los dos delincuentes, que fueron conducidos a la seccional, donde quedaron rigurosamente comunicados.

FEDERAL MOTORS ARGENTINA S.A.




CHEVROLET

SE complace en presentar a los señores automovilistas y al público en general su nuevo representante en la Capital Federal y alrededores, el señor

ROBERTO BERLINGIERI

Victoria esq. Corvillar
(Plaza del Congreso)

para las marcas
CHEVROLET • OAKLAND y PONTIAC



CHEVROLET

Ing. Ruergo 1167

Buenos Aires

Automovilismo
y otros Deportes

Crítica

SUPLEMENTO
2 SECCION
8 PAGINAS

Silva y Tassi, Puede Hacer Hoy Tan Emocionante Como el Combate de El Encuentro se Disputará a Doce Rounds, en el Estadio River Plate

Silva anuncia su propósito de tratar de definir el match desde su iniciación

Nando Tassi hará un gran esfuerzo para vengar la derrota que sufrió en el match anterior

Organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires, se realizará esta noche en River Plate, el match revancha entre los profesionales de peso medio pesado, Guillermo Silva, uruguayo, y Nando Tassi, italiano.

Nando Tassi.— Hace varios meses, llegó al país el profesional italiano Nando Tassi. Nadie

lo había, sin embargo, entrenado con boxeadores nuestros, en demostrar que posea condiciones aceptables para el rude deporte y la Asociación Na-

cional de boxeo llega del extranjero, intera antes que nada destaparlos por hazafas cuyo valor exacto resulta siempre difícil medir bien, el desafío de Tassi cayó en el vacío.

No tardó, sin embargo, entendiéndose con boxeadores nuestros, en demostrar que posea condiciones aceptables para el rude deporte y la Asociación Na-

Los dos adversarios del match revancha de esta noche, que se pre-



Una máquina de golpear—

Nando Tassi, desde que suena un gong hasta el otro, lanza sin interrupción, golpes y golpes sobre el rival, los dos brazos trabajan incansablemente, como palancas. En los buenos y en los malos momentos, la acción sobrevive de Tassi, tiene la misma intensidad. Y no son golpes aleatorios; son punche rápidos y bien dirigidos, que si no se evitan, llegan con presión a su destino.

Nadie puede decir, mientras Nando Tassi está en pie, que sólo han vencido. Nunca desactiva su chance de victoria. Vibrante en sus puños, está siempre activa la fuerza que da el triunfo.

De ahí que sea un hombre espectacular y sorprendente y que las luchas que en momentos le fueran desfavorables, cambiarán radicalmente muchas veces.

Guillermo Silva—

La personalidad de Guillermo Silva el formidable negro uruguayo, es bien conocida y apreciada por nuestros aficionados. Lo singular es que al través de un brillante campeonato de amateur en la que ofreció al público argentino, grandes emociones.

Una de ellas, cuando conquistó el título de campeón panamericano de su categoría, venciendo en un match a un jugador de la administración. Siempre por su eficacia y por su acción ligera y espectacular. Nuestro público lo quiere como el fuera argentino y se lo demuestra muchas veces. De todos los boxeadores que peticionaron aquí, tal vez ninguno como Tassi unánime y espontánea la simpatía general.

Silva es más "ranchero" que su rival de esta noche. Tiene un poder terrible

J. GONZALEZ
REAPARECERA
EL MARTES

Enfrentará en River Plate a Raymond Lefort

EL ENTRENAMIENTO

En un match organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires, hará el próximo martes su reaparición el excelente profesional argentino José González, enfrentando en el ring del estadio de River Plate al francés Raymond Lefort.

González no combate desde hace unos meses habiendo realizado su última pelea con el campeón sudamericano de peso welter Knock Out Bristol, por quien fué derrotado en el noveno round.

El fuerte medio mediano argentino después de una refriega más o menos prolongada reanuda su preparación para hacer su rentrée ante los aficionados. En su campo de entrenamiento de Florencio Varela, eficazmente secundado por los profesionales Juan Kelly, Fortunato Rinavera y Luis Ferre comenzó González a entrenarse recuperando paulatinamente su estado.

Durante la última semana José González intensificó su preparación, a la cual dará fin mañana. El estado del argentino es excelente, pudiendo recuperar en su mejor forma, que le ha valido tantos triunfos.

Dadas las condiciones del oponente que tendrá en esta oportunidad el campeón argentino, hace prever que el match del martes alcanzará lindos contornos. El marqués Lefort en sus dos encuentros anteriores ha demostrado ser un hombre de grandes condiciones y frente a nuestro peligroso compatriota tendrá oportunidad de ratificar los juicios que ha merecido a la prensa deportiva su actuación en nuestro país.

Este combate será precedido por un interesante número de preliminares.

En su físico y sabe emplear inteligentemente su fuerza. Su defensa es admirable. Su habilidad principal es el uso de la mano izquierda en la mayor variedad de recursos.

Por lo que puede presumirse por el combate anterior, y las características de los contendores, la lucha de esta noche será violenta, y emocionante. Silva, según lo ha expresado, dispuesto a buscar rápidamente la decisión del match a su favor. Alcanzará pues con este propósito y si no lo consigue, podrá ser alcanzado por la indigna del golpe, que en su adversario. Las probabilidades de que se produzcan alternativas tan emocionantes como las que el match anterior, son evidentes.

Puede el match durar varios rounds

SE ENTRENAN
KID CHAROL
Y GALTIERI

Este realiza un gran esfuerzo para ponerse en condiciones de sorprender el 10 al público

DESPEDIDA

Para el match con que se despedirá de nuestro público Kid Charol, el extraordinario pugilista cubano, se entrenará en el Club Policial. El formidable negro se mantendrá sin esfuerzo en el estado en que está, cuando se leé con Trías, recientemente.

El último adversario que tendrá en Buenos Aires, Luis Galtieri, realiza un gran esfuerzo para ponerse en condiciones de sorprender a todos con sus performances. Se volverán pugilista de peso ligero, pero tal vez por eso mismo desplace sus esfuerzos para reconquistar su prestigio al debutar.

Se prepara Galtieri en el mismo ring donde se entrena Charol, a hora distinta de la que.

El programa preparado por el Policial para la fiesta del viernes 10 es el siguiente:

Match a 5 rounds: José Ferrarini v. Gerardo Cadenas; match a 3 rounds: Juan Kelly v. Miguel Lari; match a 3 rounds: Andrés Iclay v. Ramón Vázquez; match a 15 rounds de 3 minutos: Luis Galtieri, Kid Charol.

Los precios de las entradas para el match serán los siguientes: popular: \$ 2; platos: \$ 5; preferidos: \$ 6; ring: \$ 7 del corriente en los siguientes locales: Carlos Pellegrini 125, Club Policial, Higuera 234 y en el "Café" Roma y Lahiru 255.

o uno solo. Pero mientras los dos hombres permanecen de pie, tendrá el combate la emoción e intensidad que el público prevé.

Los matches preliminares.— Los matches que se realizarán antes del fondo, son diez, a seis rounds cada uno y otro a ocho rounds, se realizará como número final de la velada.

Dixie Reid, el conocido pugilista Norteamericano, que se enfrentará a varias ocasiones, harán el match de semifondo.

Los preliminares estarán a cargo Juan Morales, que realiza su segundo match de profesional, peleando con Leopoldo Salvatore; y de Antonio Scipione y Carlos Besares.

vé de gran intensidad y emoción

se enteró de su arribo y un día recibió su visita en nuestra redacción. Exhibió una licencia de boxeador y nos dijo más o menos, lo siguiente:

—Soy un pugilista italiano, que ha estado cinco encuentros como profesional, venciendo todos. Mis adversarios no eran hombres calificados. En mi patria, se me presentaban pocas probabilidades de ganar dinero con el deporte y he venido a buscar mejor suerte a esta Capital.

Después de todos los hombres de mi peso. Estoy dispuesto a pelear con cualquier uno, pues mi propósito es realizar aquí una buena campaña.

Acostumbrados a que cuanto profesional

el severario de Silva tiene porque estar

Los diez, sin duda, y muy grandes y los ir demostrando cada vez más, a medida que adquiere la experiencia necesaria para el triunfo.

Los dos encuentros de Tassi—

Como Tassi no nos había adelantado nada de su fuerza al llegar, y humildemente esperó que el público lo viera pelear para juzgarlo, nada creía en sus méritos cuando se presentó por primera vez en nuestros rings, peleando con el argentino Vicente Olivieri.

Se descomentó el triunfo de él, y las primeras acciones del match que sostuvieron en el Teatro Coloso, parecían confirmar ese previento. Pero luego de haber sufrido un knock-down y numerosos golpes, Tassi logró colar un golpe de derecha y las cosas cambiaron radicalmente. Creció en fama y su poder se advirtió entonces. Acorraló a su rival con una serie de golpes precisos y lo derribó fuera de combate en el 4o round.

La batalla con este último, por el público en su mayor parte, la creyó trío más que de los méritos del italiano, de la excesiva confianza con que aparentemente había actuado su adversario.

Pocas semanas después, peleando con Guillermo Silva, el formidable negro que había arrebatado el campeonato panamericano, con un triunfo espectacular por knock-out, en el segundo round sobre Vicente Olivieri.

La forma como se impuso Silva sobre el mismo adversario vencido por Tassi, colocaba a aquél en una situación muy superior a la de éste. Nadie pudo sospechar que el italiano, vería capaz de poner en grave peligro el triunfo del formidable negro uruguayo.

Tassi, nos sorprendió al día una vez más. Silva, cuando en los cinco terribles rounds que duró la lucha, estuvo muchas veces al borde de la derrota y sus primeras flechazas salían vacías y caían una vez más.

Fué un combate magnífico, que el público argentino vio, ante un clamoroso y entusiasta aplauso. Silva, saliendo agotado, lanzaba sus terribles



En River Plate esta noche

disputarán la sensacional revancha organizada por la Asociación Nacional Buenos Aires

Nando Tassi v. Guillermo Silva
12 rounds de 3 minutos

Matches preliminares a 6 rounds

Antonio Scipione v. Carlos Besares
Juan Morales v. Leopoldo Salvatore

Match de semifondo a 8 rounds

Dixie Reids v. Fortunato Rinavera

Entradas Populares \$ 1.50

Un arco dentario que sea siempre un atributo de belleza fisonómica,

que permita reír, y reír bien, acentuando la gracia del gesto con el encanto de una dentadura deliciosamente "perforada"; en procura de ese arco dentario que sea también de por sí un signo de bienestar y de salud, van los miles y miles que para la asepsia de todos los días han adoptado el más agradable y científico de los dentífricos, el

**Dentífrico
Dubarry**

(Pasta rosa o pasta blanca)

(Neutraliza la acidez de la boca, fortifica las encías, destruye los microbios, conserva el esmalte, purifica y perfuma el aliento, refresca la cavidad bucal).

Se vende en todo el país

¿Se Definirá Mañana el Campeonato de la Amateurs?

El Partido Entre San Lorenzo y Vélez Sársfield Será la Lucha más Importante de las que se Llevarán a Cabo en el Día de Mañana

Lindolfo Acosta, el

En su Ultimo Partido San Lorenzo Definirá su Situación en el Campeonato

J. C. Iribarren, back



En delantero de San Lorenzo, pondrá a prueba mañana a la defensa de Vélez Sársfield

Con el triunfo igualará a Independiente, con quien deberá jugar el desempate del primer puesto

Un empate solamente, le haría perder toda esperanza de llegar a la final, del campeonato

Un realista match tiene para mañana el primer equipo de San Lorenzo al medirse con Vélez Sársfield. La situación de este club que la falta solamente un match para finalizar su campaña, le exige afrontar sus esfuerzos, pues un empate lo lleva a no figurar en esa final que desea vivamente, tanto por que se consiga capaz de triunfar, como porque ese hecho le proporcionaría la satisfacción de tomar la revancha de la única derrota sufrida en la temporada, que como recordarán los aficionados, fué infligida por Independiente.

Un match bravo—
De vital importancia es este encuentro para San Lorenzo. A todas fuerzas tiene que vencer, y como no temora los riesgos de su oponente, irá a la lucha dispuesto a poner en ella todos sus afanes y entusiasmos.

Por su parte, los de Vélez Sársfield, quieren finalizar el año consiguiendo una victoria, ridícula, y nada mejor por lo tanto que batir a San Lorenzo, cuya campaña no puede ser más digna de él.

Tanto uno como otro eleven, se han preparado en forma adecuada, entrenándose continuamente, a objeto de designar en la lucha, al máximo de habilidad, y en que el factor camuflaje pueda ser un motivo para que los equipos se rindan sus esfuerzos habituales.

Si a esto, se añade, la natural rivalidad que existe y el afán de vencer, no sería de extrañar que el match de mañana fuera uno de los más bravos de la temporada, y el día de Vélez Sársfield, atlético—

El término es exacto. Vélez Sársfield está en los informes que nos han dado de Enrique Monti, el fuerte back de San Lorenzo.

y para ello se dio con tiempo, la orden severa de extremar el entrenamiento. Y todos los partidos, los cruce "antoni" se han dedicado a correr, tirar al arco, hacer giros, y demás medios tendientes a conservar la forma.

Están tan afilados como sus adversarios, y según anuncia de entrada se

San Lorenzo en su cancha? Suplitalmente, San Lorenzo en su cancha es un enemigo difícil de batir. Juegan mucho por un conocimiento de las características del terreno y además porque sus jugadores saben darles el suficiente incentivo por medio de sus aplausos y sus gritos.

Le importará a Vélez Sársfield la ventaja del field... Así ellos, pues aseguran que no les asustan los ruidos, por muy fantasma que sean.

¿Quién ganará?

El pálpito es difícil. Tanto uno como otro puede ganar. Si San Lorenzo ha realizado una campaña enconómica y francamente plausible, pues ha batido a adversarios valiosos. Vélez Sársfield por su parte, ha logrado algunos triunfos magníficos.

El primero, es regular en sus performances, mientras el otro es todo lo contrario. Ha hecho algunos encuentros malos y otros excelentes. Cual de estos realizará mañana?

Si San Lorenzo responde a su entusiasmo, la cosa es difícil de pronosticar y por ello para evitar un posible fracaso en el pálpito, preferimos no hacerlo. Lo que sí quisiera, leer nuestra querida edición de mañana con el resultado que se presta con la información completa.

Cómo forman los cuadros—

Los equipos bajo la dirección del técnico que controlará el match, formarán de la siguiente manera:

San Lorenzo: Devoto; Omar y Monti; Lejandrino, Monti y Posa; Carricaberry, Acosta, García, Macías y Poreto; Vélez Sársfield: Cuenca; Rissi y Pabre; Cerra pito, Delamhi, y Sabino; Sobrino, Torres, Benítez y Miniala.

San Lorenzo finaliza mañana su campaña—

Con este encuentro, San Lorenzo da por terminada su campaña, y sólo le resta adoptar una actitud expectante y continuar su trabajo para disputar el encuentro final, es que Independiente, que lo era al match entre los dos equipos.

Pero a poco surgió otro contendiente que intentó hacerse sombra a River Plate. Por lo tanto, se creó una categoría de intermedia que se ganó el acceso.

Iruurieta, se mantiene

de River Plate, es siempre de los buenos jugadores

DOS RIVALES DE LA BOCA SE ENFRENTAN

River Plate y Sportivo Buenos Aires siempre han mantenido una vieja y amistosa rivalidad deportiva

Cuando River Plate pasó a fundar la Asociación Amateurs y Boca Juniors quedó firmen un Association, los jugadores, los habitantes de la "Boca", arribaron a quedarse sin el plato predilecto que lo era el match entre los dos equipos.

Pero a poco surgió otro contendiente que intentó hacerse sombra a River Plate. Por lo tanto, se creó una categoría de intermedia que se ganó el acceso.

Iruurieta, se mantiene

de River Plate, es siempre de los buenos jugadores

DOS RIVALES DE LA BOCA SE ENFRENTAN

River Plate y Sportivo Buenos Aires siempre han mantenido una vieja y amistosa rivalidad deportiva

Cuando River Plate pasó a fundar la Asociación Amateurs y Boca Juniors quedó firmen un Association, los jugadores, los habitantes de la "Boca", arribaron a quedarse sin el plato predilecto que lo era el match entre los dos equipos.

Pero a poco surgió otro contendiente que intentó hacerse sombra a River Plate. Por lo tanto, se creó una categoría de intermedia que se ganó el acceso.

Iruurieta, se mantiene

de River Plate, es siempre de los buenos jugadores

DOS RIVALES DE LA BOCA SE ENFRENTAN

River Plate y Sportivo Buenos Aires siempre han mantenido una vieja y amistosa rivalidad deportiva

Cuando River Plate pasó a fundar la Asociación Amateurs y Boca Juniors quedó firmen un Association, los jugadores, los habitantes de la "Boca", arribaron a quedarse sin el plato predilecto que lo era el match entre los dos equipos.

Pero a poco surgió otro contendiente que intentó hacerse sombra a River Plate. Por lo tanto, se creó una categoría de intermedia que se ganó el acceso.

Iruurieta, se mantiene

de River Plate, es siempre de los buenos jugadores

DOS RIVALES DE LA BOCA SE ENFRENTAN

River Plate y Sportivo Buenos Aires siempre han mantenido una vieja y amistosa rivalidad deportiva

Cuando River Plate pasó a fundar la Asociación Amateurs y Boca Juniors quedó firmen un Association, los jugadores, los habitantes de la "Boca", arribaron a quedarse sin el plato predilecto que lo era el match entre los dos equipos.

Pero a poco surgió otro contendiente que intentó hacerse sombra a River Plate. Por lo tanto, se creó una categoría de intermedia que se ganó el acceso.

Iruurieta, se mantiene

de River Plate, es siempre de los buenos jugadores

DOS RIVALES DE LA BOCA SE ENFRENTAN

River Plate y Sportivo Buenos Aires siempre han mantenido una vieja y amistosa rivalidad deportiva

Cuando River Plate pasó a fundar la Asociación Amateurs y Boca Juniors quedó firmen un Association, los jugadores, los habitantes de la "Boca", arribaron a quedarse sin el plato predilecto que lo era el match entre los dos equipos.

Pero a poco surgió otro contendiente que intentó hacerse sombra a River Plate. Por lo tanto, se creó una categoría de intermedia que se ganó el acceso.

Iruurieta, se mantiene

de River Plate, es siempre de los buenos jugadores

zo, tendrá mañana en el match contra Vélez Sársfield, una tarea difícil. — Es su puesto de los de peligro y tendrá que gastar su último recurso y poner en juego todo su entusiasmo ya que el será, de su lado, la última valla para los delanteros de Vélez Sársfield

El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.

Hay enemigos pequeños, se dicen, mismos dirigidos, se encuentran en el máximo de su mejor estado físico y mental. El entusiasmo abunda, y desde el momento en que los jugadores se ven en la cancha, y se han preparado como si en vez de medirse con Vélez Sársfield vieran que hacerlo con Independiente.



Keds
La fama mundial que gozan los Keds y la predilección que grandes y chicos tienen por ellos son la mejor prueba de que los Keds Champión dan los mejores resultados en la práctica y que satisfacen a quien los usa. Son durables, cómodos, elegantes y a un precio módico.
Keds, que la marca Keds Champión está grabada en la suela.
De venta en toda buena casa del ramo a los precios oficiales dados a continuación.

CHAMPION OXFORD
Nos. 20 a 40
Precio \$ 3.50
Cin. Nos. 25-40 \$ 4.75

CHAMPION UNIVERSAL
Nos. 20 a 40
Precio \$ 3.50
Cin. Nos. 25-40 \$ 4.75

CHAMPION PRINCE
Nos. 20 a 40
Precio \$ 3.50
Cin. Nos. 25-40 \$ 4.75

CHAMPION SISTER SUE
Nos. 20 a 40
Precio \$ 3.50
Cin. Nos. 25-40 \$ 4.75

Keds, Modelos Atlético
Nos. 20 a 40
Precio \$ 3.50
Cin. Nos. 25-40 \$ 4.75

TRIMUPH Suede Crepe
Nos. 20 a 40
Precio \$ 3.50
Cin. Nos. 25-40 \$ 4.75

MODELO METEOR
Nos. 20 a 40
Precio \$ 3.50
Cin. Nos. 25-40 \$ 4.75

United States Rubber Export Co., Ltd.

Factores de Neumáticos
"Royal Code" — "Keds"
Botas y zapatos para lluvia
"The Morning Star"
"The Morning Star"
"The Morning Star"

BUENOS AIRES
Victoria 1582

MONTEVIDEO
Uruguay 501

ROSARIO
Jujuy 1730

Partidos para Mañana

Campeonato—
River Plate v. Sp. Buenos Aires, en Avda. Alvear y Tagle. Referees: Canepone y Ferraz.
Def. de Belgrano v. Est. de La Plata, en Bladengues y Villa. Referees: L'azos y Bueno.
Independiente v. Arg. del Sur, de Avellaneda. Referees: Martínez y Antonelli.
San Lorenzo v. Vélez Sársfield, en Avda. La Plata 1768. Referees: Nay Poino y San.
Lanus v. Estudiantil Porteño. (Este último no se presenta).
Estudiantes v. Excursionistas, en el field de Vélez Sársfield. Referees: Grima doli y Thim.
Atlanta v. Banfield, en Humboldt y Triunvirato. Referees: Napoli.
Huracán v. San Martín, en Avda. Alcoria y Luna. Referees: Gugliemini.
Zucarelli.
Progresista v. Ch. Juniors, en Gerli. Referees: Galdi y Peruñáñez.
Palermo v. Sp. Dock Sur, en Froile y Mendoza. Referees: Pelusso.
Arg. Juniors v. Boca Alumni, en Avda. San Martín 2215. Referees: Repossi.
Sportman v. Alvear, Referece: Macfeli.
Arg. de Banfield v. Arg. de Quilmes, Lomas. Referees: M. N.

Competencia—
Gimnasia y Esgrima v. Temperley en La Plata. Referees: Gómez y Zucarelli.
Racing v. Platense en Avellaneda. Referees: Sapio y Marino.
Lib. Argentino v. Sp. Palermo, en Warnes 181. Referees: Batrella y Olimos.
All Boys v. F. C. Oeste, en Seguros 1200. Referees: Perretti y V. Vitaliani.

Mañana se Presentará por Última Vez el Conjunto de Nacional del Paraguay

INDEPENDIENTE
DEBE SEGUIR
LA SERIE

Nacional del Paraguay Jugará Mañana su Último Partido Contra Boca Juniors

El encuentro tendrá interés si se considera que frente a Huracán, los paraguayos hicieron un bonito juego

EN LA BOCA SE REALIZARÁ EL PARTIDO

Bidoglio, sin ser el de antes, es aún inmejorable

Arg. del Sud no es rival que pueda impedir la victoria del conjunto de los rojos, ni malograr su chance

A Independiente le faltan cumplir aún dos compromisos para ir por finalista de la campaña en la actual temporada.

R. Cherro, a pesar de



su mala actuación en Chile, jugando por su cuadro es siempre el "scorer". — Contra los paraguayos, tendrá oportunidad de lucirse

estos dos compromisos son por demás fáciles y no creemos que ninguno de ellos logre comprometer su posición dentro del campeonato y todo hace suponer que deberá jugar el desempate con San Lorenzo.

Uno de esos compromisos calificamos de fáciles es el que debe jugar mañana con Argentino del Sud, su vecino de la rra.

Ni Argentino del Sud posee un conjunto capaz de impedir la victoria de los rojos, ni tampoco harán por malograr la chance del club vecino y del cual son amigos.

Independiente debe imponerse fácil. El Argentino del Sud ha realizado una campaña que califica de discreta, se decir aun mucho y el bien en algunos casos actuó en muy buena forma, realizando excelentes performances en general, demostró no ser poderoso.

Todo lo contrario, por cierto, de su rival de mañana, que durante la temporada ha evidenciado ser el mejor conjunto amateurista, el de más técnica y el más armónico.

Todo el interés del encuentro de mañana no está, pues, en saber si Independiente perderá, sino en conocer el número de goles con que finalizará la hinchada de los rojos que finalizará la hinchada de los rojos.

El encuentro se realizará en el día de Independiente y debe presentarse el siguiente conjunto:

Pauli, Dibaglio y Hucar, Pérez, Bonzozi y Chelari, Canavari, Lallo, Ravachio, Bionzi y Cavigli.

Parte de la numerosa concurrencia que asistió a la inauguración



de la nueva exposición de los famosos autos Italianos O. M. que representa en ésta la firma de los señores Diómano y Cia.

Según se anuncia el match que disputa Nacional del Paraguay mañana con Boca Juniors, será el último de la serie que ha venido robando en esta ciudad. Aun cuando por tratarse de un equipo de condiciones regulares, ha sido la vez en su estadía en Buenos Aires, el encuentro de mañana tiene su interés por la calidad de adversario a quien va a enfrentar.

Los paraguayos, en realidad, han realizado una bonita campaña frente a nuestros clubs de primera liga. Sus primeros partidos en los que consiguió triunfos definitivos, llamaron la atención de los aficionados que no esperaban esa performance, considerando la desastrosa actuación que tuvo el combinado nacional paraguayo en el último campeonato Sud-Americano. El encuentro disputado el último domingo contra Huracán, puso en evidencia los buenos valores que hay en ese conjunto extraño, pues, el cuadro local, que es sin disputa de los clasificados como buenos entre nosotros, tuvo que luchar entusiasmado para ganar el partido por la mínima diferencia. Se demostró con ese encuentro que no habían sido casuales las victorias obtenidas por los grises hufordenses, contra equipos que se destacaron en esta temporada en el campeonato asociacionista, algo que fueron obtenidas por superioridad de valores.

La lucha de mañana—

Después de haber sido derrotado por Huracán, aunque en dura lucha y luego de buena resistencia, por último score, cabe suponer legítimamente que con el equipo que tienen los boquenses, que su triunfo debe considerarse seguro. Boca Juniors, en realidad, no puede perder el match si los paraguayos actúan de la misma manera que contra Huracán. Entre este y Boca Juniors hay buena diferencia y en consecuencia la hinchada indica que a Boca le debe regular más difícil que a Huracán conseguir vencer a los visitantes.

Pese a las suposiciones, la lucha promete resultar interesante. Ante un cuadro superior, los paraguayos seguramente se multiplicarán en su entusiasmo y aun cuando no lleguen a entorpecer el triunfo de sus adversarios, lo pondrán en aprietos durante el desarrollo

El excelente arquero

El gran jugador paraguayo tiene grandes figuras— Sin indubio que el conjunto paraguayo tiene grandes figuras entre sus componentes. A pesar de que se trata de un conjunto discreto, en su compuesto y en su país, de él se sacan dos de los mejores jugadores que han actuado en casi todos los campeonatos sudamericanos de fútbol. Dentro, el guardavalla, es una figura de primer orden. Sus condiciones físicas a prueba, no en esta ocasión, sino en años anteriores en partidos difíciles, donde era necesaria la presencia de un buen arquero, le han valido elotes de toda la prensa sudamericana que ha visto en él a un jugador de recursos, estilo y seguridad. En actuaciones en el último campeonato sudamericano no realizado en Chile ha sido sobresaliente y al los scores que ha tenido — contra su equipo, fueron demasiado elevados, no puede ni debe culparse a él de lo ocurrido. La defensa y el ataque de los paraguayos fueron muy flojos y es imposible que el arquero, así aislado pueda tener una acción más eficiente.

La otra figura del cuadro, es el delantero. El extraordinario centro half paraguayo, puede considerarse, sin duda, el mejor jugador sudamericano para ese puesto. Desaparecido Zibechi, como jugador activo en vista de su absoluta decadencia, la figura de Bolich ha agrandado notablemente. Es el jugador completo, tanto para las tareas de defensa como para el ataque y su inteligencia que se descubre al verlo detener o tirar

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

table en la defensa. — Por ahora y a pesar de esa decadencia que evidencié en Chile, no tiene sustitutos para reemplazar con ventaja

El gran jugador paraguayo tiene grandes figuras— Sin indubio que el conjunto paraguayo tiene grandes figuras entre sus componentes. A pesar de que se trata de un conjunto discreto, en su compuesto y en su país, de él se sacan dos de los mejores jugadores que han actuado en casi todos los campeonatos sudamericanos de fútbol.

Dentro, el guardavalla, es una figura de primer orden. Sus condiciones físicas a prueba, no en esta ocasión, sino en años anteriores en partidos difíciles, donde era necesaria la presencia de un buen arquero, le han valido elotes de toda la prensa sudamericana que ha visto en él a un jugador de recursos, estilo y seguridad. En actuaciones en el último campeonato sudamericano no realizado en Chile ha sido sobresaliente y al los scores que ha tenido — contra su equipo, fueron demasiado elevados, no puede ni debe culparse a él de lo ocurrido. La defensa y el ataque de los paraguayos fueron muy flojos y es imposible que el arquero, así aislado pueda tener una acción más eficiente.

La otra figura del cuadro, es el delantero. El extraordinario centro half paraguayo, puede considerarse, sin duda, el mejor jugador sudamericano para ese puesto. Desaparecido Zibechi, como jugador activo en vista de su absoluta decadencia, la figura de Bolich ha agrandado notablemente. Es el jugador completo, tanto para las tareas de defensa como para el ataque y su inteligencia que se descubre al verlo detener o tirar

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

paraguayo, Denis, deberá emplearse a fondo mañana, frente a los forwards de Boca Juniors

del juego. Contra un cuadro de mayor poder, las fuerzas del otro aumentan por el estímulo que fluye de la aspiencia de no dejarse vencer y se seguro que los paraguayos se han de poner de su parte todo el entusiasmo y todos sus recursos para resistir mejor al eleven adversario

¿No Jugará en Esta el Equipo que Fué al Brasil?

Será interesante que la Asociación realizara las gestiones necesarias para hacerle disputar un match el sábado próximo

De la Asociación se nos informó que el equipo que se hallaba en Rio de Janeiro, donde disputó su último partido, se ha embarcado ayer en el "Southern Cross" con rumbo a nuestro capital.

Se informa asimismo, que a pedido de los jugadores, la delegación que se halla a cargo del mismo, ha de saber que, debiendo los jugadores regresar urgentemente a sus respectivas provincias, no será posible hacerle jugar en Buenos Aires ningún partido.

Sería lamentable que el conjunto que tan brillantemente actuó, en tierra brasileña, no pudiese realizar una exhibición en nuestra capital, donde los aficionados pudieran admirar su juego y a la vez brindarles el homenaje de simpatía que se merecen por su triunfal gira.

Entendemos que la Asociación de Fútbol de Buenos Aires, para conseguir la permanencia por tres días más en Buenos Aires, del equipo que regresará. No hará falta para eso de perjudicar los intereses particulares de cada uno de ellos, ya que hay medios suficientes para alia marlos cualquier situación que pueda molestarnos.

Habiéndose embarcado ayer, el cuadro llegará a esta capital el miércoles de noche o el día de mañana. Es de suponer, en primer lugar, que embarcando el día de mañana, los jugadores para sus provincias, no resanarán sus tareas hasta el día lunes. Quedándose en esta capital y disputando un match el día sábado, lo mismo pueden hallarse en sus respectivos puestos, el lunes.

La cancha para el match— La cancha donde se disputará el encuentro será la de Boca Juniors, ubicada en la calle de San Martín 1000. Aunque el partido no llegará a tener las condiciones ideales, una cancha de su capacidad, por lo menos, para poder enterarse de lo que ocurre.

El conjunto boquense formará así: Cerrotti, Dibaglio y Mutti, Mafía, Fortunato y Kili; Tronconi, Cherro, Cerrotti, Biazio y Delgado.

El cuadro boquense tendrá para mañana, muchos de sus jugadores un tanto cansados. Con el partido que jugarán hoy, donde debería gastar fuerzas indudablemente, tendrán forzosamente que sentirse en su lucha de mañana.

Sin embargo, es una cuestión que puede discutirse si a los jugadores de este equipo, como los de los equipos que no hay oposición contradictoria y, lo que es más importante, hay hechos que demuestran que se ventajosa la realización de partidos consecutivos.

La cancha para el match— La cancha donde se disputará el encuentro será la de Boca Juniors, ubicada en la calle de San Martín 1000. Aunque el partido no llegará a tener las condiciones ideales, una cancha de su capacidad, por lo menos, para poder enterarse de lo que ocurre.

El conjunto boquense formará así: Cerrotti, Dibaglio y Mutti, Mafía, Fortunato y Kili; Tronconi, Cherro, Cerrotti, Biazio y Delgado.

El cuadro boquense tendrá para mañana, muchos de sus jugadores un tanto cansados. Con el partido que jugarán hoy, donde debería gastar fuerzas indudablemente, tendrán forzosamente que sentirse en su lucha de mañana.

Sin embargo, es una cuestión que puede discutirse si a los jugadores de este equipo, como los de los equipos que no hay oposición contradictoria y, lo que es más importante, hay hechos que demuestran que se ventajosa la realización de partidos consecutivos.

La cancha para el match— La cancha donde se disputará el encuentro será la de Boca Juniors, ubicada en la calle de San Martín 1000. Aunque el partido no llegará a tener las condiciones ideales, una cancha de su capacidad, por lo menos, para poder enterarse de lo que ocurre.

El conjunto boquense formará así: Cerrotti, Dibaglio y Mutti, Mafía, Fortunato y Kili; Tronconi, Cherro, Cerrotti, Biazio y Delgado.

El cuadro boquense tendrá para mañana, muchos de sus jugadores un tanto cansados. Con el partido que jugarán hoy, donde debería gastar fuerzas indudablemente, tendrán forzosamente que sentirse en su lucha de mañana.

Sin embargo, es una cuestión que puede discutirse si a los jugadores de este equipo, como los de los equipos que no hay oposición contradictoria y, lo que es más importante, hay hechos que demuestran que se ventajosa la realización de partidos consecutivos.

La cancha para el match— La cancha donde se disputará el encuentro será la de Boca Juniors, ubicada en la calle de San Martín 1000. Aunque el partido no llegará a tener las condiciones ideales, una cancha de su capacidad, por lo menos, para poder enterarse de lo que ocurre.

El conjunto boquense formará así: Cerrotti, Dibaglio y Mutti, Mafía, Fortunato y Kili; Tronconi, Cherro, Cerrotti, Biazio y Delgado.

El cuadro boquense tendrá para mañana, muchos de sus jugadores un tanto cansados. Con el partido que jugarán hoy, donde debería gastar fuerzas indudablemente, tendrán forzosamente que sentirse en su lucha de mañana.

Sin embargo, es una cuestión que puede discutirse si a los jugadores de este equipo, como los de los equipos que no hay oposición contradictoria y, lo que es más importante, hay hechos que demuestran que se ventajosa la realización de partidos consecutivos.

La cancha para el match— La cancha donde se disputará el encuentro será la de Boca Juniors, ubicada en la calle de San Martín 1000. Aunque el partido no llegará a tener las condiciones ideales, una cancha de su capacidad, por lo menos, para poder enterarse de lo que ocurre.

El conjunto boquense formará así: Cerrotti, Dibaglio y Mutti, Mafía, Fortunato y Kili; Tronconi, Cherro, Cerrotti, Biazio y Delgado.

El cuadro boquense tendrá para mañana, muchos de sus jugadores un tanto cansados. Con el partido que jugarán hoy, donde debería gastar fuerzas indudablemente, tendrán forzosamente que sentirse en su lucha de mañana.

Sin embargo, es una cuestión que puede discutirse si a los jugadores de este equipo, como los de los equipos que no hay oposición contradictoria y, lo que es más importante, hay hechos que demuestran que se ventajosa la realización de partidos consecutivos.

La cancha para el match— La cancha donde se disputará el encuentro será la de Boca Juniors, ubicada en la calle de San Martín 1000. Aunque el partido no llegará a tener las condiciones ideales, una cancha de su capacidad, por lo menos, para poder enterarse de lo que ocurre.

El conjunto boquense formará así: Cerrotti, Dibaglio y Mutti, Mafía, Fortunato y Kili; Tronconi, Cherro, Cerrotti, Biazio y Delgado.

El cuadro boquense tendrá para mañana, muchos de sus jugadores un tanto cansados. Con el partido que jugarán hoy, donde debería gastar fuerzas indudablemente, tendrán forzosamente que sentirse en su lucha de mañana.

Cerrotti, como jefe de



la línea ligera boquense, dando excelentes resultados

puesto que hay necesidad — esta es la palabra — de que los aficionados puedan brindarle el homenaje de admiración que se merecen por su actuación destacada en los campos brasileños.

El partido a realizarse, de acuerdo con la iniciativa de este diario, contra el seleccionado de fútbol en Chile, dará lugar a que se realicen los méritos de los "chacareros" y a la vez proporcionará la ocasión de un match extraordinariamente interesante. ¡Hay que haberlo querido!

Al natural en invierno y fresca en verano

así debe servirle la Sidra Champagne "EL GAITERO"

apta para todo tiempo, saludable siempre, digestiva, tónica, liviana y barata. Tómela en las comidas, entre horas, en las excursiones, en las fiestas; no pierda oportunidad alguna por ello. Su salud mantendrá la cubrirá con exceso el gusto

Haga la Prueba y Verá el Resultado

Vea usted el lunes 6 del corriente en esta misma edición, las condiciones de nuestro concurso de Palabras Cruzadas y no olvide que CUIDANDO SU ESTOMAGO GANARA Vd. DINERO!



Esta es la única Sidra de Importación que se vende en el país.



BOLLEDO, C.

Cravelloir, Aparato Lubrificador de Válvulas, Automático

Se trata de un aparato nuevo en nuestro mercado, pero muy conocido en Norte América. Es fabricado por la T. & W. Manufacturing Co. de Filadelfia, siendo, por consiguiente, toda una garantía.

El Cravelloir es un aparato patentado especialmente para la introducción

de los aceites que penetran en la cámara de combustión de los cilindros, pasando a gran velocidad por el agujero hecho en el caño de admisión, al que está conectado el Cravelloir. Esta invención evita la pérdida de vapor que pasa al lado del orificio practicado en el caño de admisión, crea un vacío dentro del tubo que conduce al Cravelloir. La presión atmosférica, naturalmente, tiende a vencer este vacío. Como consecuencia se proyecta el aire a través de las únicas entradas que existen para el interior del aparato, cuyas entradas se hallan ubicadas en la parte superior de la tapa de aire en forma de bellota. A medida que el aire pasa a través del aparato, tocan pequeñas válvulas de aceite, llevándolas al caño de admisión, en forma de vapores de aceite.

El aceite que se emplea en el aparato se llama Cravelloir, que es una mezcla de aceite mineral con ingredientes vegetales. Esta combinación con aceites vegetales es para ablandar el carbono que pudiera formarse y evitar el ensuciamiento de las válvulas, así como los desperdicios de la nafta que forman carbono.

Las características del aceite Cravelloir son las siguientes:

Prueba en frío: 25 grados bajo cero.

Viscosidad: 100 segundos a 109 grados.

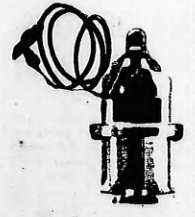
Prueba de chispa: 306 grados.

Prueba de fuego: 245 grados.

Residuos de carbono: 0.077 c.c.

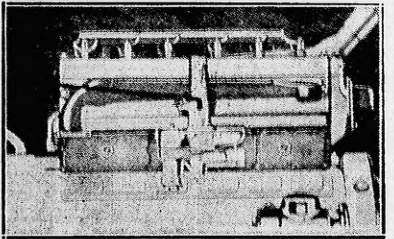
El consumo del aparato Cravelloir es de un litro por cada 2.000 millas. El aparato puede usarse en cualquier motor a combustión interna.

Debido a su reconocida eficacia, muchos fabricantes norteamericanos lo han



El aparato Cravelloir

automático de los vapores Cravelloir, la cámara de combustión a través del caño de admisión, con el fin de lubricar las válvulas, varillas de válvulas, guías de válvulas y las paredes superiores de los cilindros a válvulas comunes, así co-



Instalación típica del Cravelloir, que muestra la conexión sobre el centro del caño de admisión, empleando un agujero horadado y roscado para la conexión de succión del tanque de vacío.

mo las cámaras superiores y los arboles en los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

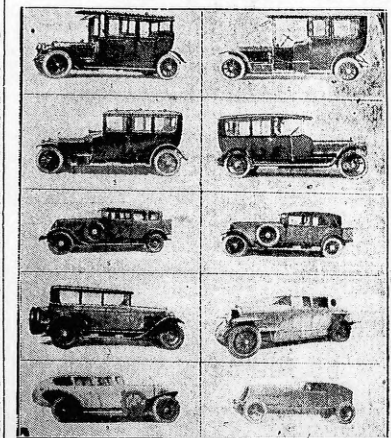
los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

los motores a válvulas de camión, adoptado como equipo en los automóviles, camiones, tractores y motores industriales.

El Cravelloir se coloca en el tablero del Stewart, convirtiéndose en un caño de coque que conduce directamente al centro del caño de admisión, por medio de una conexión especial. Los vapores de

La evolución del coche cerrado desde 1910



hasta 1926. — 1.0 Pullman-Limousine Rolls-Royce, seis cilindros 40/50 HP. — 2.0 Limousine R-Royce 1911. — 3.0 Doble Limousine R-Royce, las formas exteriores se simplifican, la línea es más baja, siendo de notar que la forma de las aletas se aproxima a la empleada hoy en los coches a conducción interior. — 4.0 Limousine Daimler 1914; si la línea del capot no se une a la de la carrocería, campero, los ángulos vivos desaparecen para dejar lugar a los redondeados; las aristas vivas están suprimidas de los paneles de la carrocería. — 5.0 Conducción interior Weymann 1925, sobre chasis Renault. — 6.0 Conducción interior Weymann sobre 40 HP. Renault 1926. — 7.0 Conducción interior Rochet Schneider 1926. — 8.0 Una forma original de conducción interior Panhard Levaesor. — 9.0 Conducción interior Weymann sobre chasis Steyr. — 10.0 La conducción interior Renault 40 HP, detentadora del record mundial das las 24 horas sobre pista.

Roberto Berlingieri Inaugura Hoy el Nuevo Local Exposición

Situado en la esquina de las calles Victoria y Cevallos, permitirá una mejor presentación de los coches que repesenta

La atinada resolución de la Dirección de la General Motors Argentina, al conceder al conocido y simpático automovilista don Roberto Berlingieri la representación de las marcas Chevrolet, Oakland y Pontiac, para esta ciudad y sus alrededores, ha traído como consecuencia lógica la necesidad imperiosa para ésta de tener un local de exposición adecuada para la importación de las marcas cuya representación asume.

El nuevo local se inaugurará en el día de hoy. Los autos Chevrolet, Oakland y Pontiac, tendiendo hacia el amplio salón-exposición de las calles Victoria de Cevallos un marco adecuado a la belleza de sus modelos.

La inteligencia reconocida de Berlingieri, su actividad incansable y su don de buen comerciante, han de dar por resultado el milagro de la multiplicación de los pases, pues tenemos la seguridad de que su puesto a vender Chevrolet, Oakland y Pontiac no quedará inhabitado en Buenos Aires sin convertirse en propietario de un coche.

Malcolm correrá con un Alfa Romeo

El "chocador" Juan A. Malcolm que se hallaba alejado de las actividades automovilísticas, tomará parte en el "Clásico Primavera" pilotando un formidable Alfa Romeo, 2 litros.

Como se ve el simpático Juanito quiere reaparecer ganando.



RECUERDE Vd.

que en el Stand N.º 25 del Próximo Salón del Automóvil, se exhibirá el

El Nuevo STUTZ 8 Vertical

con chasis de seguridad, considerado como una maravilla automovilística.

LUIS ANGEL FIRPO

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

Salón de exposición (en construcción): CALLAO 1061 — Buenos Aires

Se Inauguró Ayer la Exposición de una Nueva Marca de Automóviles

Buenos Aires, es esta deprimida alguna, el mercado automovilístico más importante de Sud América, y quizás uno de los más grandes del mundo entero.

Fuente esta afirmación no sólo el número inabundante de coches movidos a motor de explosión que circulan por nuestras arterias, sino también el interés que demuestran todas las fábricas extranjeras de instalar sus representaciones en este país.

Buenos Aires no hizo exclusión de marcas. Todas las fábricas gozan de los prestigios que en otros países sólo de la industria nacional. Careciendo de una industria automovilística propia, no se ha puesto privilegios, alguno, salvo las grandes patentes con que se mata muchas veces una buena iniciativa.

La importancia de Buenos Aires como mercado automovilístico se revela con la siempre creciente importación de autos, y el interés que manifiestan los directores de las grandes fábricas norteamericanas y europeas.

Una muestra de este interés, es la inauguración de la nueva exposición

de autos verificada en el día de ayer en la calle Callao 702.

Se trata de una nueva marca italiana que llega al país a conquistar con sus méritos y sus virtudes prestigios de Europa, a los clientes argentinos. Los autos Superba O. M. es una acreditada marca italiana que en Europa goza de grandes prestigios y que aquí entre nosotros ha de tener gran aceptación.

Los señores Fernando C. Ossina y Cia. que tienen la representación de la nueva marca, realizaron con motivo de la inauguración del local-exposición, una pequeña fiesta, invitando a los presentes con un lunch.

La presentación de los modelos de la marca Superba O. M. causó buen efecto entre los que asistieron a la fiesta de ayer, los cuales han pronosticado una pronta popularidad de los nuevos coches.

Los records en Montlhery

Marchand, sobre Voisin, bate tres records internacionales

Marchand, pilotando un Voisin 21 caballos 6 cilindros, ha realizado un tentativa contra los records de Montlhery, logrando batre los records internacionales de la clase de 2 a 3 litros, de los 99 kilómetros y los 50 millas.

Los tiempos y promedios de dicha tentativa fueron los siguientes:

Los 99 kilómetros en 14 m. 15 s. 52-100 (record internacional), a 134 kilómetros (15 metros por hora antiguo record: 16 m. 12 s. 11-100). Los 50 millas en 25 m. 21 s. 51-100 (record internacional)

Macoco Alzaga de regreso

El distinguido deportista Macoco Alzaga, que tanto éxito obtuvo en el reciente volante en Europa, se embarca rumbo a estas playas el 15 del corriente.

Macoco que no le gusta venir solo a estas playas, trae consigo a su hijo, el último modelo, lo que según datos que nos suministró el simpático deportista, será un "Grand Prix" de 10 kilómetros más que el de Donato.

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

Correrá en esta Macoco? qui lo sa...

¡Valorece su auto!

Carrocerías, modelos elegantes, tapizados, y pintura especial sistema "DUCO"

SOLICITEMOS UN PRESUPUESTO.

JUAN CAVEGGA

GUIDO 2320 - U. T. 44 Juncal 6389 B. Aires

CUANTAS VECES UN AUTOMOVILISTA

ACOSTUMBRADO A COCHES HUPMOBILE. EL HUPMOBILE CON SU ELEGANTE Y AL FUNCIONAMIENTO QUE NO TIENE RIVAL PRECIO COMPARABLE. LA DISTINCION ENTRE MOVILES DE SEIS Y QUE EXISTEN EN MAS CAROS, PREFIERE UN ENORGULLECE A SU DUEÑO LUIOSA APARIENCIA, UNIDA NOTABLE DE SU MOTOR, EN NINGUN COCHE DE POR ESO MERECE BIEN LOS MEJORES AUTO- OCHO CILINDROS TODO EL MUNDO.



IX SALON DEL AUTOMOVIL - VISITE NUESTRO STAND N.º 7

REPRESENTANTES GENERALES:

Reste Hermanos. S. A.

CASA CENTRAL:

2375 - BARTOLOME MITRE - 2381
C. R. 666 MITRE - BUENOS AIRES

SOCORSALES:

ROSARIO: CORRIENTES c/ Cr. URQUIZA
MENDOZA: LAVALLE 134

HUPMOBILE

La Clásica Prueba Ciclista Doble Luján se Efectuará Mañana

Edmundo Damovich,

EN LA EXTRAORDINARIA COMPETENCIA, ORGANIZADA POR EL CLUB CICLISTA "BUENOS AIRES", INTERVENDRAN LOS MEJORES CICLISTAS QUE ACTUAN EN EL PAIS

Cosme Saavedra, ga-



el fuerte santafecino que mañana hará su debut en ésta y en quicifran esperanzas muchos aficionados

Una de las competiciones ciclistas de mayor importancia no sólo del país, sino de Sud América, la clásica y tradicional Doble Luján, se disputará mañana organizada con singular empuje por las activas y entusiastas autoridades del Club Ciclista Buenos Aires, institución moderna, si se quiere pero que merece al impulso que han sabido imprimirle la mayoría de sus dirigentes, ocupa hoy un destacado lugar entre sus colegas.

Con la prueba que nos ocupa, iniciase la temporada de las grandes carreras de

15 corredores reunirá la primera categoría y 11 la segunda. En la Rodríguez, de tercera categoría, correrán 34 aficionados

LA SEÑAL DE PARTIDA SERA DADA A LAS 5 HS. EN LA PLAZA CONGRESO

DAMOVICH HARA MANANA SU DEBUT

El crack santafecino, radicado en ésta, desde hace poco tiempo, está listo para la Luján

ES CANDIDATO

Mañana hará su debut en ésta, interviniendo en la Doble Luján, del Club Ciclista Buenos Aires, el fuerte atleta santafecino Edmundo Damovich, que como se sabe, tanto en su ciudad de origen como en Rosario y otros puntos ha tenido una brillante actuación figurando actualmente entre las primeras figuras ciclistas del país.

Por esta razón, se espera con gran interés, su debut en una prueba de tanta relevancia y donde tomará parte un número de corredores que, para poder aguantar debidamente el valor del entusiasta desafío.

Las Provincias han brindado siempre no sólo en ciclismo, sino en la mayoría de los deportes, una gran cantidad de campeones para su patria, y que han logrado destacarse a poco de su actuación entre los portadores, de modo que no nos extrañaría que Damovich fuera el crack de la temporada, máxime teniendo en cuenta que tuvo oportunidad ya de medirse con los mejores ciclistas del país, representados a muchos de ellos.

El trayecto—

Conforme hemos anunciado en diferentes oportunidades, la primera y segunda categoría de ciclistas, deberá cubrir el trayecto comprendido entre Plaza del Congreso a Luján y regreso a Luján, que representa una distancia aproximada de 120 kilómetros y los dos tercios, por vía terrestre, y los otros tercios, por vía aérea, que aquélla, por emprender el regreso desde Luján, Rodríguez, con un total de 100 kilómetros de recorrido.

El trayecto que deberá seguir los aficionados de las tres categorías, será

Damovich, Saavedra, Rodríguez, y del Gesso, son los que se consideran con mayores probabilidades para alcanzar la victoria

A LAS 5 HS. EN LA PLAZA CONGRESO

SAAVEDRA NO ESTA AUN EN FORMA?

En sus dos últimas actuaciones, demostró que todavía no se hallaba bien de todo

SU PRUEBA FAVORITA

Según opinión de personas entendidas el fuerte corredor ciclista Cosme Saavedra, no ha podido conseguir aún el excelente estado de otros tiempos, que le permitió conquistar un sinnúmero de reconocimientos, debido al resqueamiento de un tendón, cuando dio comienzo al entrenamiento después de un prolongado descanso en su ciudad natal.

Saavedra se ha preparado con todo empeño, pues la Doble Luján ha sido siempre su prueba favorita y a buen seguro que si en realidad, los rumores que circulan sobre la deficiencia de su estado mórbido de manifestado el domingo la muchachada aficionada sentirá, qué con la misma intensidad que aquélla, el mencionado inconveniente, que privará por un tiempo al deporte de un elemento sobresaliente.

Esperamos que el bravo mendocino, logre, empero, figurar bien y que al por esta vez su victoria sea problemática en extremo, puesta en próximas presentaciones hallarse como en la temporada pasada en que cosechó tantos aplausos.

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

El lote de segunda—

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un



nador de dos carreras Luján y que asegúrese no se hallará mañana como en sus buenos tiempos

al primer puesto, por diversas circunstancias, logrará figurar entre los primeros

Así y todo el alenda Elner, puede, a nuestro juicio, conquistar el triunfo en la primera de éstas, pero deberá que la tercera debido a la cantidad de participantes hallarse como en la temporada pasada en que cosechó tantos aplausos.

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres, Virgilio Molinari y Carlos J. Páez.

Los candidatos—

A nuestro juicio el ganador de la prueba, debe ser Saavedra o Damovich, que en sus actuaciones en diversas pruebas han demostrado eficientemente, las destacadas condiciones que poseen, sobre todo para competiciones como la Luján, que son de una gran relevancia, no sólo por la distancia sino por los caminos. Con todo cabe esperar que Rodríguez y Rodríguez, en su desempeño, capen de hacer peligrar el triunfo de los otros.

Rodríguez milita desde hace poco en primera categoría, pero a pesar de la lejanía de ésta la habilidad que posee para correr sobre caminos difíciles, le permite que a Del Gesso, cuyo nivel, nada menos que la depara más de un

En la categoría principal de la Doble Luján, que históricamente es la que la despartera mayor expectativa, tomarán parte los aficionados más conocidos y con programas a continuación, cuyos méritos que será la lucha en un día de transición de la prueba.

La segunda categoría, sólo tendrá en esta oportunidad como participantes, no obstante todo el equilibrio, fuerzas justas y la evidente rivalidad que existirá entre ellos, en virtud de la sustitución de algunos de los mejores ciclistas indispensables para el campeonato de esta categoría, que se hallan en extremo interesantes y valiosos.

En la categoría principal, los aficionados Vicente Bogliolo, Francisco Bombieri, Juan Riusa, Pedro Elner, Orestes Puente, Esteban Duran, Pedro Basso, Francisco Páez, José Luis Beana, J. Saltillo y Gerónimo Comelli.

La más numerosa—

Como siempre, la tercera categoría, congregará nada menos que a 34 aficionados, en su mayoría ganadores de alguna prueba, de modo que se puede esperar de los mismos un desempeño lucido. Será ésta la primera carrera de la temporada, donde no llegarán juntos al final, un grupo tan numeroso, como en las pruebas disputadas con anterioridad, dada la ruina de la misma y la distancia que deberán cubrir, que exige un esfuerzo mayor que las que se realizan sobre recorridos de buques cascos.

Intervendrán en ella los siguientes corredores: Alberto Pérez, Adolfo Farías, José Basso, Ricardo Basso, Antonio Mayo, Alfredo Zapetini, Francisco Gallea, Antonio Basso, José Bustillo, Juan Mayor, Luis Merzigi, Guillermo Chaves, Juan Basso, Gerónimo Hernández, Manuel Domínguez, Héctor Beana, Carlos Reicher, Antonio Basso, Lorenzo Veneroso, Álvaro Canali, Luis Pavese, José Yacaré, J. Páez, Roberto, Ángel Páez, Fernando Alessandrini, Luis Sorrelli, Ricardo García, Leandro Basso, Andrés Mora, Nicolás Ramos, Enrique Filant, Enrique Torres,

Listo se Halla el Circuito de Mercedes para la Gran Carrera del Día 19

La mayoría de los volantes se encuentran con sus coches ya listos para realizar el máximo esfuerzo en la conquista de la victoria

La carrera por el Premio Primavera que organiza el Automóvil Club Argentino se disputará el día 19 del corriente en el circuito de Mercedes.

La importancia de la carrera es grande, así como la expectativa que ha logrado despertar. La disputa de la carrera por el Premio Primavera reunirá a los más destacados volantes los cuales desde ya se alistan con sus coches bien preparados para realizar el máximo de esfuerzo en la conquista de la victoria.

La disputa de esta carrera organizada por el Automóvil Club Argentino dará lugar a una lucha de las más emocionantes. Si la temporada automovilística ha sido el año que termina lista y muy interesante, la carrera del 19 será un digno broche a una temporada tan brillante.

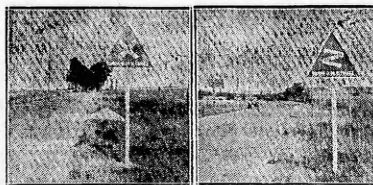
Si las dos carreras realizadas en Córdoba, las 500 millas de Rafaela, el Gran Premio de la provincia de Santa Fe, han sido otras tantas manifestaciones brillantes de deporte, mérito, la prueba sobre el circuito de Mercedes ha de ser como lo suponen todos los aficionados, un digno broche de oro en la clausura del año deportivo.

La organización de la carrera se halla a cargo del Automóvil Club Argentino, lo que significa de por sí una garantía de orden y de seriedad. La reglamentación de la prueba es muy interesante, habiéndose contemplado todas las situaciones que puedan surgir de las mismas.

Estado del circuito—

El arreglo del circuito de la ciudad de

Los Postes de Señalización



Los nuevos postes de señalización internacional

Como resultado de un acuerdo internacional tomado en la Conferencia de París, los postes de señalización colocados a lo largo de las carreteras, tendrán una forma única.

Estas nuevas señales serán inscriptas en placas de hierro esmaltado, en forma de triángulo equilátero de 0.70 metros de lado, como mínimo, y se dispondrán perpendicularmente a la carretera, a una

distancia del obstáculo que no podrá ser inferior a 150 metros ni superior a 250, a menos que la configuración del lugar se oponga.

Cada uno de los Estados contratantes se ocupará en la medida de su fuerza a que se coloquen en las proximidades de las vías públicas señales o carteles indicadores que puedan prestarse a confusión o dificultar la lectura de las señales reglamentarias.

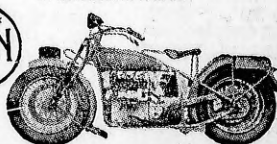
Algunas de las señales en cuestión están previstas de "calafates" para hacerlas visibles en la noche.

En las fotografías aparecen los nuevos postes de señalización establecidos bajo la dirección del Touring Club, con la ayuda de suscriptores generosos, tales como Dunlop, Etc., etc.

CORREO DEL AUTO

Señor Pérez, Córdoba. Los autos Parson los importa la Corporación Franco Sudamericana, Calle 888, Pádra, Ciudad. — Para lo que usted solicite dirijase al señor Cassini a esta dirección.

LA MOTOCICLETA F. N. DE



4 cilindros sobre neumáticos "BALLOON" de 715 x 110, es la más lujosa y confortable que existe.

PASEAR EN ELLA ENTUSIASMA

P. VAN DER GHOTE

Agente General Uruguay 37

Fabrique Nationale d'Armes de Guerre Herstal (Belgique)

En Estados Unidos: las Super-carreteras

Una carretera de hormigón en Estados Unidos, en la cual las cuatro líneas de tráfico están separadas por bandos

El problema del tráfico carretera en los Estados Unidos, donde la circulación es casi exclusivamente automóvil no está precisamente en el frasco de caminos especiales para automóviles, sino en caminos apropiados a una circulación intensiva de estos vehículos que en la hora actual suman la enorme cifra de 10 millones.

En 1914 se construyó en Long Island una carretera especial para automóviles, que mide 15 kilómetros de largo y que aún presta servicio, permitiendo un tráfico seguro, que se duplica a razón de 70 kilómetros por hora.

La principal dificultad con que se tropieza en los Estados Unidos proviene sobre todo de la coexistencia de un importante tráfico pesado, al lado del tráfico rápido y ligero. Las tres regiones en que la situación es más crítica bajo el punto de vista de la circulación son las de Nueva York a Filadelfia; Chicago-Detroit y Los Angeles-San Francisco.

La solución adoptada en aquel país consiste en la construcción de caminos

suficientemente anchos para permitir el paso de cuatro filas de vehículos; éstas están separadas una de otras por bandos longitudinales que forman parte de la calzada, y que está prohibido cruzar. El ancho total de estas vías, ya numerosas en el condado de Wayne es de doce metros.

Pero, la circulación en esta última región, la cual comprende Detroit, la villa Pont, alcanza una intensidad tal que no ha impuesto la necesidad de construir una red de "super-carreteras" que no tendrán menos de 60 metros de ancho y que comprenderán vías a sentido único de 4 metros de ancho para el tráfico rápido, vías de paraje y de tráfico local; además en el centro habrá una zona para el tránsito rápido sobre puentes y viaductos, el tráfico a gran velocidad no podrá ser encontrado en ninguno de los puntos de intersección.

Esta circulación sobre estas super-carreteras construidas a expensas del Estado será gratuita.



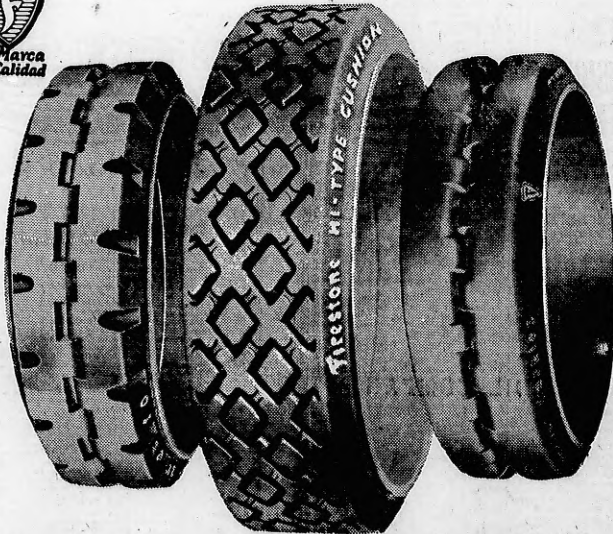
Para los niños que se portan bien... todo padre tiene siempre un premio a su alcance en la Casa LEHMANN & Cia.

UNA LINDA BICICLETA "PEUGEOT" o AUTOMOVILES MINIATURAS, a pedal, admirables reproducciones de las mejores marcas en uso, o TRICICLOS "IVEY JOHNSON" o MONOPATINES "ALBATROS".

Así como también con regales de juguete para niños, de juguete de juguete, propiedad de que proporcionan a los niños un ejercicio saludable y un motivo de alegría sana (se entregará para el hogar).

Revístenos o escribidnos a: R. LEHMANN & Cia. CORDOBA 1094

MAIPU 71 Buenos Aires



Construidas Expresamente para su Camión

LA Compania Firestone construye tres tipos diferentes de Llantas Macizas, las que recomendamos de acuerdo con el trabajo a que Ud. dedique su camión.

Tenemos precisamente el modelo de Llanta Maciza que más conviene a su trabajo y, puesto que somos especialistas, la recomendación que le hagamos será hecha a conciencia y podrá Ud. estar seguro del máximo de servicio, duración y protección de su camión.

Las reparaciones de su camión le costarán menos, pues equipado con llantas Firestone su motor estará mejor protegido.

Llame Ud. por teléfono y nuestro representante le hará una visita, sin compromiso alguno para Ud.

Firestone

LA MARCA DE CALIDAD

Una Relación sin Mayores Atractivos es la Anunciada para Mañana en Palermo

Por Ser el Único Ratificado en el Clásico Buenos Aires, la Prueba Básica del Programa, Goldseeker Efectuará Tan Solo el Paseo Preliminar

El Programa a Través de la Lógica Goldseeker se Presentará Solo por el Premio Bs. Aires no Reunieron Mayor Número de Los Productos Reservados a los Productos Perdedores

La chance de los competidores que se destacan en las distintas pruebas El paseo preliminar le servirá de título para clasificarse ganador

Como compensación a la carrera clásica que no tiene objeto para el aficionado, el programa cuenta con una carrera extra — la de Gentlemen Riders — que se correrá mañana, para los aficionados al atractivo de costumbre.

Veremos el análisis que resulta de nuestras impresiones.

Primera carrera
AZUCENA, fué segunda al debutar, de Traldora en 1° 34" para los 1600 metros. En su segunda, después de haberse alzado de la pista en 3° 30" para los 1600 metros. Es candidata a ganar.

Segunda carrera
FURIEL, ha sido placé en sus últimas presentaciones. Es candidata.

Mañana antes de comenzar el día de carreras ganadas por Quinchu y Muñiz, había sido segunda de La Mística a 115 cabos en 1'49" 35 para los 1600 metros. Es candidata a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

Segunda carrera
PONS no destaca notablemente por sus últimas performances. Fué cuarto en su última carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" para los 1600 metros. En su segunda, fué tercero en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Capuchino fué cuarto en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

RUIZEN puede dar la sorpresa. Será dirigida por su entrenador, quien dice comprender a las mil maravillas.

que lo destacan como un buen producto. Es lógico suponer que los mejores jugadores.

Goldseeker no demuestra en sus ensayos que continúe siendo el mejor producto que obtuvo su primera victoria en 1° 35 para los 1100 metros (quinta, húmeda) sobre Ricasca.

Goldseeker muy bien preparado y su colocación en el handicap es ventajosa. **PRINCHU** el actual en la recta lo ha hecho con señalado éxito. Con 55 kilos fué segundo de Juvenal (55) en el 1° 35 para los 1100 metros a dos cuartos; anteriormente, con 55 kilos, fué primero sobre Pulgón en 58" 35 para los 1000 metros.

BATANTAS obtuvo dos triunfos consecutivos en la recta y ha sido preparado para la carrera de mañana, quiere decir que no han intentado actuar en el codo y mantiene latentes sus naturales ligerezas.

Es enemigo. La sorpresa puede darla **Furiel** que, pese, como se sabe, notables ligerezas y reaparece muy bien preparado.

Quinta carrera (bis)
AKON, es el competidor mejor calificado para la carrera de mañana y su ensayo preparatorio de 1° 58" 25 lo destaca.

CURICO, es el campeón que defienda la lógica por resulta por su extraña irregularidad en un candidato peligroso.

ALBILU, cuya colocación por el peso, es sumamente ventajosa, integra el conjunto de sus más destacados candidatos. La sorpresa **MALA**, **ENTELAS**.

Sexta carrera
FRAY MARCOS, cargando 60 kilos debió fatigarse a Quinlan con 55 kilos en el 1° 37" 35 para los 1600 metros. En su segunda, fué segundo, su calidad lo destaca.

LA SACA, en su última presentación cargando 52 kilos, hizo muy alto el premio **Paraná** en 2° 7" para los 2000 metros. Es seria enemiga.

ABRIGO, con 55 kilos termina de vencer, por la cabeza, a **Retruco** en el 1° 40" para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

ROSA, en su última presentación, fué segundo en el 1° 40" para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

Séptima carrera
FLORIEL termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MUCHAS GLORIAS fué cuarta en la carrera por Quirón el 26 de octubre, en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

MANTE termina de escalar a Juvenal a 115 cabos en 1'27" 35 para los 1600 metros. Es candidato a ganar.

En los premios Quó Vadis? y Caupi se destacan Azucena y Pons, pero las sorpresas están de moda en el Hipódromo Argentino.

Premio Quó Vadis?
Malala — Aunque hasta ahora no ha demostrado mayores aptitudes ni destacó en algunas carreras discretas produciendo privadamente. Malala puede ser por un día perdedora. La prueba de la cardinal tiene a juicio nuestro el carácter más favorable.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Cauchino — Malala en su última carrera, en la que se disputó hasta la fecha y su estado permite esperar cambios. En carrera rápida, Cauchino es de los más fáciles que se pueden encontrar, con repetir el tercer puesto del día del debut puede bastar.

Laupén — Corrió discretamente al iniciar su campaña de debutar en el clásico de mañana. Debía ser por falta de aptitudes.

Los Handicaps de Mañana

Tres handicaps contiene el programa, a desarrollarse mañana en Palermo, como a los premios de la semana pasada, sobre 100 metros, que correrá a un ritmo en la distancia "tercera", carrera sobre la milla en la que se destacará Fery Marcos y Aporeo, y el "Pacheco", a disputarse sobre 2500 metros que promete reunir a sus favoritos ya que Zarcado II el "top wheel" de los últimos días cumplió su inscripción en esta categoría.

En el premio Brown...

... Rondador a pesar de los 57 kilos que le han correspondido y a pesar de que también a su reciente defecación le reaparece traza prolonga y alta, Rondador no llegamos... será el ganador de nuestro primer día y el último momento no dicen informes que han echado de ver quinón.

El hijo de Melit vuelve a su tiro directo ya que se recordará que en los últimos días de su carrera hizo presu- miento que se trataba de un crack dado que con el tiempo sus primeras carreras de esas élites clásicas teniendo entre otros a Goldbecker y El Macho.

Pirinchica y Batanías que recién de aquí a 5 y 6 kilos de ventaja apor- ta, como a los principales favoritos y a ciertos tiempos de chance Eldorado y Fery Marcos, que en la última carrera que recién de la mayoría y el hijo de Proteo por la vía evidenciada en la última carrera, no muy remota que es un animal dotado de grandes ligerezas.

En el handicap de la milla, que no ofrece perspectivas de mayor relieve, aunque Royal Line la carrera, a la medida de cinco com- pletos entre los cuales el de nuestras favoritas será el favorito, el ob- jecto al alto peso que le ha correspon- dido en relación a varios de sus riva- les.

El hijo de Crocus y Gloria II ha he- cho notable progreso en los últimos tiempos de lo cual dan fe sus últimas performances: lo son 57 kilos por 12 segundos sobre Pirat Chet en T 47, lo son los 1700 metros, y luego lo otra vez, con 59 kilos, aventajando por 3 y 14 segundos a Quilati, Empallón y...

Las Posibles Sorpresas

El programa se presenta mañana para ser un nuevo favorito no haga soñar con las ganancias de la barra de "dopa- do" con 3 y 4 días el hijo de Proteo un peso se le de todos los Quemo ha- bido y por haber "Y" que el que no enarmonas mañana otro de sesenta y uno, por ejemplo.

Primera carrera

Como el juego está entre burras no de nos extraña que una debutante se las frene de un viejo. La calidad de Mala, Arreaga, etc. son bien cono- cidas, mientras que el otro, lo mismo puede ser una de tantas como una Monche- tie con tapadera...

Segunda carrera

No sólo por las consideraciones no se lea Pichito, que consta que sus en- sayos son discretos y su hecho confir- ma la victoria con un estruendo que no lo oculta.

Con Can

No hay a imaginarse que Can es un sport, el hijo de Polemarch será estimado a la par de las mejores can- didatas, la sorpresa se reduce, simplemen- te, a su victoria. Y es así que Can puede ser la par de Aón, el cual lo ven- ce por dos cuerpos y tres como can- didato, es exceptuamos a Pona, es más que suficiente.

"PIOVANO" 1325-Sarmiento-1325

DONDE LUSTE PUEDE VE' BIEN Y BARATO

PONS - PIRINCHICA - MANTEO.

IN/TITO MEDKO BOEDO

923-Bordo-923

URINARIAS

SIFILIS-DIATERIA

ABONOS ECONOMICOS

DE 17 22 (5 a 10 p.m.)

POLIZAS

Antigua CAPRA y BUJAS

Siempre las mejores condiciones

CANGALLO 2189

VERMOUTH FRANCES

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

Los Trapales es un producto superior a lo que demostró hasta la fecha. No sólo la media exacta en su carrera, sino que no están tan lejos y por esta causa no es difícil que lo veamos adjudicarse pronto merecido éxito.

Los Trapales será reservado para el premio P. Chapar

No cumplir su inscripción en el premio General Brander que se corre ma- ñana, el Polemarch de la Petite Ecure, porque sus propietarios han resuelto reservarlo para el clásico Fery Chapar que se disputará el miércoles. En esta carrera la dirección estará confiada al señor Pedro Corbelli, quien lo correó con éxito.

ESTRILADO

La Sata, que hará su entré muy bien preparada, después de un triunfo en los 2000 metros del clásico Rio Par- tial en la distancia "tercera", carrera sobre la milla en la que se destacará Fery Marcos y Aporeo, y el "Pacheco", a disputarse sobre 2500 metros que promete reunir a sus favoritos ya que Zarcado II el "top wheel" de los últimos días cumplió su inscripción en esta categoría.

Costará ganarle a Mantec...

... la carrera de fondo, con que se irá terminando a la reunión.

Sobre 2500 metros se correrá esta vez la prueba del desquite y acentuó Zarcado II ya que no afrontó el elevado peso que le ha correspondido, los com- petidores no será más que el mejor de los mejores.

Mañana, como queda dicho, será nuestro candidato peso el hijo de Ver- lun con 47 kilos como se han ido atig- nados aparece muy ventajosamente co- locado en relación a sus contrarios.

La chance se refuerza aún teniendo en cuenta la excelente performance que produjo en su última presentación fina- lizando a sólo 15 segundos de Proteo cuando éste ganó el premio Agua Val- le en T 15 por los 2500 metros.

La principal amenaza de Mantec, a nuestro juicio debe ser Ferrando, que actuó con el peso más reducido (36 kilos), sin que ello signifique aguar- de chance a Culo, que como de costumbre será el obligado a soportar el peso de la carrera, lo que no le da lugar a una desventaja, ni a Cacholote que en su última presentación se le dio un peso a Akón y a Old Diamond en T 19' 23 por los 2500 metros sobre pista blanda.

CORREO

N. Pégé. - De acuerdo a la jugada de los jinetes, el día cobrará 31-39.

Tutti Contenti. - Deben ser jugados 31 y 39.

Terceira carrera

Pencho. - No sabemos por qué pero es el cierto que los jinetes no han sido muy felices en la carrera, sin embargo, recordando que un día puso en apuro a los jinetes, se nos antoja candidato fiero para probar la suerte en esta prueba.

Quarta carrera

Furriel. - El hijo de Proteo reaparece después de una larga ausencia y aunque sus ensayos no hayan podido ser finalizados debida- mente por tratarse de la recta, la temo- ra es a su trainer para que lo pre- sente como la zona bolón.

Ya se sabe que Parriel es, ante todo, un gran ligero, condición indispensable para esta carrera.

Quinta carrera (bis)

Arkel. - No hay que hacer ilusiones en pruebas de esta naturaleza, pero si la suerte lo ayuda a Arkel en la partida, re no palpa un accidente... para la catedral.

Las anteriores presentaciones de Arkel nos han convencido de su posible ven- tura tan pronto como se le daren to- nario y mufano, lo que no han hecho los jinetes lo cual es un gran éxito.

Sexta carrera

Romance. - El hijo de Cylone reaparece en su carrera preparatoria y a la re- sultar difícil a sus rivales darle alcan- ce. Informamos que Romance ha marca- do en 1600 metros 128'35.

Séptima carrera

Luz Aul. - Instintivo, la hija de Tny y Prose- que se halla preparada para sorpre- tender en la primera oportunidad, y su familia, aunque Pivella carezca im- pedido, esta Luz por más Aul que sea puede dejarnos a oscuras.

Octava carrera

Redondilla. - Como lance al desquite, Redondilla ha sus resalta impagable. La hija de Dami Miller ha producido algunas per- formances discretas y para respor- der en esta carrera, que es para pa- rta el desquite en los handicaps de fondo tiene un ensayo de 2107.

DEL PROGRAMA DE MAÑANA, por SILVA

La cuarta en este sufragio fue un lamentable naufragio

¡Válgame, Cristo pobre! ¿No ve que es un luzzo? Con hambre y sin un cobre! ¡Esto es abuso!

Dejad que los votos vengan a mí.

Hacednos horas que estoy de rondador en la esquina campaneandome una mina. Pucha que olano que soy!

Mientras los chorros se van bailaremos un can-can.

MUCHAS GLORIAS

RONDADOR CAN

La Plata

San Martin

Temperley

Competidores y montas

Primera carrera - 1400 metros

1 Comandante 54, X. X.
2 Sécante 54, P. Quintero.
3 Pan Rayo 54, M. Repasa.
4 Targu 54, J. R. Cabrera.
5 Don David 54, M. Armabell.
6 Carraval 54, A. Frañón.
7 Alas 54, P. Rodríguez.
8 Refeje 54, J. Raggio.
9 Inprogn 54, A. Croco.
10 Favorto 54, B. Lorenzo.
11 Ave Fent 54, M. Genua.
12 San Sebastián 54, A. Ferrari.
13 Segunda carrera - 1600 metros
1 Oryat 54, A. Gonsalvi.
2 Calicrasi 54, P. García.
3 Rajer 54, E. Caballero.
4 El Abuelito 54, J. San Martín.
5 Fari 54, P. Meyer.
6 Tiano 54, J. R. Cabrera.
7 Tugwood 54, B. Frade.
8 Isaac 54, M. Repasa.
9 Segunda carrera - 1800 metros
11 Sr. Open 54, P. Villalaz.
12 Sol Ardiente 54, A. Ferrari.
13 San Roberto 54, X. X.
14 Rubio 54, X. X.
15 El Matamor 54, B. Amuchástegui.
16 Babayo 54, D. Fernández.
17 Pichardo 54, X. X.
18 Elano 54, X. X.
19 Zepellito 54, X. X.
20 El Marquero 54, Frañón.
21 Juan Cueto 54, B. Frade.
22 Kalo 54, X. X.
23 Anestor 54, X. X.
24 La Negra 54, J. Oliveira.
25 Ruben 54, J. Ledema.
26 Bando 54, P. Quintero.
27 Pichito 54, X. X.
28 Duridilla 54, P. Pérez.
29 Fichu 54, X. X.
30 Nod 54, P. Villalaz.
31 Capeterno 54, A. Lallana.
32 Cuchillo 54, M. Trobat.
33 Juan Cueto 54, B. Frade.
34 Ariller 54, X. X.
35 Bando 54, X. X.
36 Maguete 54, X. X.
37 Bando 54, X. X.
38 Menci 54, R. Taddi.
39 Marcano 54, D. Morales.
40 Patotero 54, A. Lullier.
41 Gerra Coladora 54, X. X.
42 Rubia 54, J. Garrido.
43 Valentín 54, T. Meyer.
44 Inducto 54, P. Pérez.
45 Pichardo 54, P. Pérez.
46 Segunda carrera - 1600 metros
1 Anestor 54, X. X.
2 Quinola 54, J. Oliveira.
3 Mercante 54, B. Mania.
4 Alacran 54, P. Pérez.
5 Mi Sombra 54, P. Pérez.
6 Sol Ardiente 54, A. Ferrari.
7 Sr. Open 54, X. X.
8 Trón 54, X. X.
9 Disperso 54, X. X.
10 Alacran 54, P. Villalaz.
11 Fichu 54, X. X.
12 Mada 54, X. X.
13 Situated 54, M. de Lara.
14 Segunda carrera - 2000 metros
1 El Caporal 54, J. Ger.
2 Targu 54, J. X. X.
3 Mephisto 54, J. X. X.
4 Targu 54, J. X. X.
5 Targu 54, J. X. X.
6 Targu 54, J. X. X.
7 Targu 54, J. X. X.
8 Targu 54, J. X. X.
9 Targu 54, J. X. X.
10 Targu 54, J. X. X.
11 Targu 54, J. X. X.
12 Targu 54, J. X. X.
13 Targu 54, J. X. X.
14 Targu 54, J. X. X.
15 Targu 54, J. X. X.
16 Targu 54, J. X. X.
17 Targu 54, J. X. X.
18 Targu 54, J. X. X.
19 Targu 54, J. X. X.
20 Targu 54, J. X. X.
21 Targu 54, J. X. X.
22 Targu 54, J. X. X.
23 Targu 54, J. X. X.
24 Targu 54, J. X. X.
25 Targu 54, J. X. X.
26 Targu 54, J. X. X.
27 Targu 54, J. X. X.
28 Targu 54, J. X. X.
29 Targu 54, J. X. X.
30 Targu 54, J. X. X.
31 Targu 54, J. X. X.
32 Targu 54, J. X. X.
33 Targu 54, J. X. X.
34 Targu 54, J. X. X.
35 Targu 54, J. X. X.
36 Targu 54, J. X. X.
37 Targu 54, J. X. X.
38 Targu 54, J. X. X.
39 Targu 54, J. X. X.
40 Targu 54, J. X. X.
41 Targu 54, J. X. X.
42 Targu 54, J. X. X.
43 Targu 54, J. X. X.
44 Targu 54, J. X. X.
45 Targu 54, J. X. X.
46 Targu 54, J. X. X.
47 Targu 54, J. X. X.
48 Targu 54, J. X. X.
49 Targu 54, J. X. X.
50 Targu 54, J. X. X.
51 Targu 54, J. X. X.
52 Targu 54, J. X. X.
53 Targu 54, J. X. X.
54 Targu 54, J. X. X.
55 Targu 54, J. X. X.
56 Targu 54, J. X. X.
57 Targu 54, J. X. X.
58 Targu 54, J. X. X.
59 Targu 54, J. X. X.
60 Targu 54, J. X. X.
61 Targu 54, J. X. X.
62 Targu 54, J. X. X.
63 Targu 54, J. X. X.
64 Targu 54, J. X. X.
65 Targu 54, J. X. X.
66 Targu 54, J. X. X.
67 Targu 54, J. X. X.
68 Targu 54, J. X. X.
69 Targu 54, J. X. X.
70 Targu 54, J. X. X.
71 Targu 54, J. X. X.
72 Targu 54, J. X. X.
73 Targu 54, J. X. X.
74 Targu 54, J. X. X.
75 Targu 54, J. X. X.
76 Targu 54, J. X. X.
77 Targu 54, J. X. X.
78 Targu 54, J. X. X.
79 Targu 54, J. X. X.
80 Targu 54, J. X. X.
81 Targu 54, J. X. X.
82 Targu 54, J. X. X.
83 Targu 54, J. X. X.
84 Targu 54, J. X. X.
85 Targu 54, J. X. X.
86 Targu 54, J. X. X.
87 Targu 54, J. X. X.
88 Targu 54, J. X. X.
89 Targu 54, J. X. X.
90 Targu 54, J. X. X.
91 Targu 54, J. X. X.
92 Targu 54, J. X. X.
93 Targu 54, J. X. X.
94 Targu 54, J. X. X.
95 Targu 54, J. X. X.
96 Targu 54, J. X. X.
97 Targu 54, J. X. X.
98 Targu 54, J. X. X.
99 Targu 54, J. X. X.
100 Targu 54, J. X. X.

Competidores y montas

Primera carrera - 1400 metros

1 Comandante 54, X. X.
2 Sécante 54, P. Quintero.
3 Pan Rayo 54, M. Repasa.
4 Targu 54, J. R. Cabrera.
5 Don David 54, M. Armabell.
6 Carraval 54, A. Frañón.
7 Alas 54, P. Rodríguez.
8 Refeje 54, J. Raggio.
9 Inprogn 54, A. Croco.
10 Favorto 54, B. Lorenzo.
11 Ave Fent 54, M. Genua.
12 San Sebastián 54, A. Ferrari.
13 Segunda carrera - 1600 metros
1 Oryat 54, A. Gonsalvi.
2 Calicrasi 54, P. García.
3 Rajer 54, E. Caballero.
4 El Abuelito 54, J. San Martín.
5 Fari 54, P. Meyer.
6 Tiano 54, J. R. Cabrera.
7 Tugwood 54, B. Frade.
8 Isaac 54, M. Repasa.
9 Segunda carrera - 1800 metros
11 Sr. Open 54, P. Villalaz.
12 Sol Ardiente 54, A. Ferrari.
13 San Roberto 54, X. X.
14 Rubio 54, X. X.
15 El Matamor 54, B. Amuchástegui.
16 Babayo 54, D. Fernández.
17 Pichardo 54, X. X.
18 Elano 54, X. X.
19 Zepellito 54, X. X.
20 El Marquero 54, Frañón.
21 Juan Cueto 54, B. Frade.
22 Kalo 54, X. X.
23 Anestor 54, X. X.
24 La Negra 54, J. Oliveira.
25 Ruben 54, J. Ledema.
26 Bando 54, P. Quintero.
27 Pichito 54, X. X.
28 Duridilla 54, P. Pérez.
29 Fichu 54, X. X.
30 Nod 54, P. Villalaz.
31 Capeterno 54, A. Lallana.
32 Cuchillo 54, M. Trobat.
33 Juan Cueto 54, B. Frade.
34 Ariller 54, X. X.
35 Bando 54, X. X.
36 Maguete 54, X. X.
37 Bando 54, X. X.
38 Menci 54, R. Taddi.
39 Marcano 54, D. Morales.
40 Patotero 54, A. Lullier.
41 Gerra Coladora 54, X. X.
42 Rubia 54, J. Garrido.
43 Valentín 54, T. Meyer.
44 Inducto 54, P. Pérez.
45 Pichardo 54, P. Pérez.
46 Segunda carrera - 1600 metros
1 Anestor 54, X. X.
2 Quinola 54, J. Oliveira.
3 Mercante 54, B. Mania.
4 Alacran 54, P. Pérez.
5 Mi Sombra 54, P. Pérez.
6 Sol Ardiente 54, A. Ferrari.
7 Sr. Open 54, X. X.
8 Trón 54, X. X.
9 Disperso 54, X. X.
10 Alacran 54, P. Villalaz.
11 Fichu 54, X. X.
12 Mada 54, X. X.
13 Situated 54, M. de Lara.
14 Segunda carrera - 2000 metros
1 El Caporal 54, J. Ger.
2 Targu 54, J. X. X.
3 Mephisto 54, J. X. X.
4 Targu 54, J. X. X.
5 Targu 54, J. X. X.
6 Targu 54, J. X. X.
7 Targu 54, J. X. X.
8 Targu 54, J. X. X.
9 Targu 54, J. X. X.
10 Targu 54, J. X. X.
11 Targu 54, J. X. X.
12 Targu 54, J. X. X.
13 Targu 54, J. X. X.
14 Targu 54, J. X. X.
15 Targu 54, J. X. X.
16 Targu 54, J. X. X.
17 Targu 54, J. X. X.
18 Targu 54, J. X. X.
19 Targu 54, J. X. X.
20 Targu 54, J. X. X.
21 Targu 54, J. X. X.
22 Targu 54, J. X. X.
23 Targu 54, J. X. X.
24 Targu 54, J. X. X.
25 Targu 54, J. X. X.
26 Targu 54, J. X. X.
27 Targu 54, J. X. X.
28 Targu 54, J. X. X.
29 Targu 54, J. X. X.
30 Targu 54, J. X. X.
31 Targu 54, J. X. X.
32 Targu 54, J. X. X.
33 Targu 54, J. X. X.
34 Targu 54, J. X. X.
35 Targu 54, J. X. X.
36 Targu 54, J. X. X.
37 Targu 54, J. X. X.
38 Targu 54, J. X. X.
39 Targu 54, J. X. X.
40 Targu 54, J. X. X.
41 Targu 54, J. X. X.
42 Targu 54, J. X. X.
43 Targu 54, J. X. X.
44 Targu 54, J. X. X.
45 Targu 54, J. X. X.
46 Targu 54, J. X. X.
47 Targu 54, J. X. X.
48 Targu 54, J. X. X.
49 Targu 54, J. X. X.
50 Targu 54, J. X. X.
51 Targu 54, J. X. X.
52 Targu 54, J. X. X.
53 Targu 54, J. X. X.
54 Targu 54, J. X. X.
55 Targu 54, J. X. X.
56 Targu 54, J. X. X.
57 Targu 54, J. X. X.
58 Targu 54, J. X. X.
59 Targu 54, J. X. X.
60 Targu 54, J. X. X.
61 Targu 54, J. X. X.
62 Targu 54, J. X. X.
63 Targu 54, J. X. X.
64 Targu 54, J. X. X.
65 Targu 54, J. X. X.
66 Targu 54, J. X. X.
67 Targu 54, J. X. X.
68 Targu 54, J. X. X.
69 Targu 54, J. X. X.
70 Targu 54, J. X. X.
71 Targu 54, J. X. X.
72 Targu 54, J. X. X.
73 Targu 54, J. X. X.
74 Targu 54, J. X. X.
75 Targu 54, J. X. X.
76 Targu 54, J. X. X.
77 Targu 54, J. X. X.
78 Targu 54, J. X. X.
79 Targu 54, J. X. X.
80 Targu 54, J. X. X.
81 Targu 54, J. X. X.
82 Targu 54, J. X. X.
83 Targu 54, J. X. X.
84 Targu 54, J. X. X.
85 Targu 54, J. X. X.
86 Targ

Es de Creer que Mañana Habrá de Todo Menos Caballos Dopados

Después del ejemplo escarmentado que las autoridades hipicas acaban de dar con el entrante Emilio Bricchi, es de esperar que mañana no habrá más de todo, menos caballos dopados, pero de comprobarse un suceso más de dopaje, después de lo que acaba de ocurrir, sería como insultar por la espalda al entrante y después levantar un movimiento perturbador en la carrera.

La falta de "dopping" reserva sorpresas sin cuento.
Se podría creer que hoy el hipódromo del domingo, las autoridades hipicas que responder como nunca a la lógica y a las siempre sabias previsiones de la ciencia, para muy al contrario, así nos tenemos que, al menos por un tiempo, hasta tanto el valor real de la caballería no se ponga en evidencia, la falta del dopping tendrá consecuencias inevitables del abuso con que hasta ahora se ha usado, una lluvia de bombas y de desconcertos capaces de marear al más seguro.

El "dopping" tuvo en Palermo su reinado durante muchos años.
El desmoronamiento de que Quema y Villalba estaban corriendo dopados en las pruebas más importantes de nuestro programa clásico, ha sido, hasta ahora,

el único que ha merecido la atención de la jefatura de las autoridades del Jockey Club, pero al mismo tiempo, ha manifestado nuestra opinión, habiendo de decir que Emilio Bricchi no hizo más que seguir la escuela de los más grandes caudillos de Palermo.

El dopping tuvo en Palermo su reinado durante muchos años, de él ofrecen testimonio irrefutable indicios de transformaciones en animales que después de haberse consagrado letrados, de repente brillaban un instante con resplandor de "crack", nunca habían conseguido alcanzar sin cierta reserva numerosas distancias que ligaban a nuestros jefes de trabajo, diciéndolos que tal vez, tal vez, meguen y, por ende, dopados hasta con fuego líquido, pero hoy, después de haberse comprobado que hasta en el Gran Premio Nacional y en el Pellegrini se intentó el triunfo con la ayuda del dopping, hoy declaramos, cobramos un vistazo a las denuncias de otro tiempo y cada una de ellas se presenta a nuestra vista iluminada como por un rayo eléctrico de gran poder, por el vencedor que los proyecta la victoria.

Las autoridades hipicas.
...Hoy las actuales, ha de otro tiempo, no median ignorar, no que los estratagemas de Palermo constituyeran durante muchos años una clientela encarnizada y fiel de las droguerías benéficas. Los señores de las hipódromos que se distancian por el Jockey Club en los últimos días o quince años, no pudieron ser tan ciegos para no ver alguna alguna vez que en Palermo no triunfaba el mejor caballo, sino el mejor doctado, pero se esperó al candidato propicio para pagar por ellos y menos mal, digamos para que no se viera el efecto de la droga, un año por los pecadores.

Melgarejo Fué el Único que Dispensó Ventajas en el Premio Buenos Aires

La hazaña que no intentaron los "ases" de la pista: Pip-permint, Old Man, Botafogo, Rico y Macon, la cumplió el hijo de Amintio y Mimi



Melgarejo, gran caballo de su época.

A propósito del premio Buenos Aires a la ventura citada, dominó a sus rivales el caballo de su época, dominó a sus rivales el caballo de su época, dominó a sus rivales el caballo de su época.

Nueva carrera
De Nueva carrera consta el programa de mañana, pero en realidad no es más que el premio Buenos Aires a la ventura citada, dominó a sus rivales el caballo de su época, dominó a sus rivales el caballo de su época, dominó a sus rivales el caballo de su época.

Hemos citado a Melgarejo. En efecto, el pupilo del stud El Jockey, ganador del gran premio Nacional de su año, en 1925, fue presentado al público en el premio Buenos Aires a la ventura citada, dominó a sus rivales el caballo de su época, dominó a sus rivales el caballo de su época, dominó a sus rivales el caballo de su época.

Competidores y montas para el miércoles

- Primera carrera 1700 metros
PROBABA 55, P. E. Guerrero.
ALBERTO 55, N. Fernández.
MODERNA 55, O. Bolari.
MATTARINI 55, P. Cuchinielli.
BOGHE 55, J. Canal.
LUSTANTA 55, J. Leguizamo.
APETITOSA 55, J. Solá.
THE ALLIANCE 55, A. Vidal.
- Segunda carrera 1100 metros
TAMBERA 55, J. Canal.
PELUSITA 55, M. Acosta.
MELFOMENES 55, R. Orduña.
ROSALBA 55, A. Gutiérrez.
LIXEMBERTO 55, M. Altamirano.
GHIA 55, no corre.
MARCHITA 55, P. Cuchinielli.
ARREPIPERA 55, O. Bolari.
BAPAZA 55, J. Solá.
THE ALLIANCE 55, A. Vidal.
- Tercera carrera 1700 metros
MANTORRE 55, P. E. Guerrero.
PANCHO BEAZLEY 55, J. Buitrago.
RUBIO 55, P. Cuchinielli.
CAMALOTE 55, J. Canal.
AUGUST 55, J. Canal.
YOTOPA 55, J. Canal.
RODNEY 55, P. E. Guerrero.
BIENESTAR 55, M. Altamirano.
MALATERA 55, N. X.
- Cuarta carrera 1600 metros
GENTIL 55, M. Altamirano.
COPETIN 55, J. Canal.
RUBIO 55, J. Solá.
CONTO 55, R. Rodríguez.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
BIENESTAR 55, J. Canal.
ALBERTO 55, P. Cuchinielli.
TRIDENTE 55, J. Solá.
TRADORA 55, M. Acosta.
- Quinta carrera 1600 metros
HERMES 55, J. Leguizamo.
GOLDBERGER 55, R. Orduña.
MACHO 55, no corre.
EL MAESTRO 55, R. Ruiz.
REYERICO 55, no corre.
ARPEJO 55, no corre.
BIENESTAR 55, no corre.
ORDENANZA 55, P. Cuchinielli.
- Sexta carrera 2000 metros
FALLA 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55, J. Canal.
CURBANQUE 55, A. Vidal.
PACILLADO 55, no corre.
MACHO 55, no corre.
FALLA 55, no corre.
REYERICO 55, P. Cuchinielli.
MEXCALO 55, M. Leguizamo.
TOLVORA 55, P. Cuchinielli.
GALLINADO 55, J. Leguizamo.
BRILLO 55,

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO OPERA

Corrientes 100 U. T. 5170
Compañía de Comedias y Novelas. Primera actriz: Iola Butti.

TARDE Y NOCHE

La mujer que odiaba a los hombres
No podré ser tuya

Plataea por sección \$ 1

TEATRO COLISEO

Charcas 1135 U. T. 1115, Plaza
Compañía Italiana de Operetas. J. GASTINI
Director artístico. Cár. Salvatore Schiav.

Matinée a las 13.30

ACQUA CHETA
Principessa della Czardas

Plataea \$ 3

TEATRO SMART

Corrientes 1333 U. T. Mayo 0593
Compañía Realista. Primer Actriz, Amelia Benítez

A las 16

LA PRISONERA
Las Píldoras de Hércules
LA PRISONERA

A las 16

LA PRISONERA
Las Píldoras de Hércules
LA PRISONERA

Plataea \$ 0.55

Teatro Ateneo

Campo 191 U. T. Riv. 1316
Compañía argentina de Revistas y Fichados
Teatro picaresco no apto para señoras

Matinée, a las 16

Y TODO A MEDIA LUZ...
Especial, a las 17.10:
BUENOS AIRES PICARESCO

Vernouth, a las 18.20

Y TODO A MEDIA LUZ...
Noche, a las 21.15:
Y TODO A MEDIA LUZ...

A las 22.15

BUENOS AIRES PICARESCO
A las 23.15:
Y TODO A MEDIA LUZ...

NACIONAL

Corrientes 900 U. T. 97 Riv. 0400
Compañía Nacional
De Comedias, Sainetes y Dramas
El conjunto artístico más completo en su género

Matinée, Vernouth y Noche:

La vida es un saínete

ALBERTO VACAREZA

"EL ORGANITO"

Por sesión, \$ 1.20

VEA EN EL



El Restaurant de Moda del Público Selecto

OFRECE DESDE HOY UNA TEMPERATURA INFERIOR EN 6 GRADOS A LA NORMAL

El mejor programa de atracciones

Teatro BUENOS AIRES

Campo 1053 U. T. 4997, Mayo
Compañía Argentina de Sainetes
Compañía de Comedias Italianas
Empresario: FRANCISCO DELGADO
ENRIQUE MUÑO

Matinée:

El Comendador Lagomarsino
A las 16:
LOS MUCHACHOS DE ANTES NO USABAN GOMINA

A las 17:

El Comendador Lagomarsino
Vernouth:
Los muchachos de antes no usaban goma

A las 21:

LOS MUCHACHOS DE ANTES NO USABAN GOMINA
A las 22:
El Comendador Lagomarsino
A las 23:
Los muchachos de antes no usaban goma

Teatro Marconi

Rivadavia 2330 U. T. Mitre 2656
Compañía de Comedias Italianas
Director: ARTURO DE ANGELIS

2 GRANDES FUNCIONES

Vernouth a las 18:
CAVALLERIA RUSTICANA

PAGLIACCI

A las 21.15:
LA GIOCONDA

Plataea con entrada, \$ 3.-

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2595
Empresario: DIAZ ARQUELLES
Compañía MANOLO FERNANDEZ

Matinée, a las 14.45

MARUXA
Especial, a las 15.15:
EL SANTO DE LA ISIDRA LAS MUJERES DE LACUESTA

Vernouth, a las 18.15

LA DOGARESA

Noche, a las 21.15

La Verbena de la Paloma
A las 22.45:
LA MARCHA DE CADIZ
LAS MUJERES DE LACUESTA

TEATRO FLORIDA

Galería Güemes U. T. 0202, Av. de Mayo 1115
Compañía de Revistas: BURELL-BELLINI
(Especializados en aptos para menores y señoras)

A las 16.15, 18.15, 21.15 y 23.15

¿Están desnudas?... ¡Mejor!...
¡Quitate la camisa!...

Teatro BA-TA-CLAN

25 de Mayo 15 U. T. Riv. 5177
Compañía Italiana de Sainetes y Revistas: FELIPE PANIGAZZI

Matinée, a las 15.15

Los hombres de la Ribera
A las 16.15:
LES PASO EL DATO

A las 17.15:

El Casamiento de Chicilo
Vernouth, a las 18.15:
Al paso tardío de un pobre viejo

Noche, a las 21

LES PASO EL DATO
A las 22:
El Casamiento de Chicilo
A las 23:
AL PASO TARDO DE UN POBRE VIEJO

Charleston Dancing

P. Mendoza 1455 21, Bona, 0513

F. CABARET

M S LUJOSO DE SUDAMERICA

Los mejores músicos de matinee.
Las dos más aplaudidas orquestas

Carabelli,

Jazz Band

y Típica Criolla

Marcucci

Región salones reservados

Sección Noche, de 20.30 a 24.
Sección Selecta, de 24 a 4.

Folies Bergere

DANCING DE MODA
404-Corriente-403 U. T. 7735, Mayo

El más moderno y simpático de América

GRAN SUCESO
de la célebre pareja de bailarines rusos

Ketty y

Kudriavceff

Únicos en su género

Gran Jardín de

Verano

lo más regio de la capital, el Aire Libre

CASINO

MAIPU 330 - U. T. 7 - 8000 - Av.

EL PRIMER MUSICAL DE SUDAMERICA
Hay a las 11.30 de FRANK KLINT, el hombre de las masas
Cine de FRANK KLINT, el hombre de las masas
WITALY Y DRIVE - LALA Y NEWTON, directores. Raffi y Dra. Campesinato "Internacional de Lucha Romana".

Entrada general \$ 1.50

BANCO COMERCIAL ARGENTINO

Corrientes 562 - Buenos Aires

ABONA:

En Cuenta Corriente 1 olo

En Caja de Ahorros (Facilitando alance y con capitalización trimestral)

6 olo

A Plazo Fijo: Conventional

Director:

Gasper Cornille, presidente; Santiago Baud, vicepresidente; Jorge Casarav, director secretario; José Barbieri, Benito Ticonia, Manuel A. Vetrone, Perfecto Iglesias, directores; Raffi y Dra. Campesinato, "Internacional de Lucha Romana".

M. A. de Parga, Gerente.

INSTITUTO ANTI-VEHICULAR

Triunvirato 458

CURACIONES RAPIDAS Y SEGURAS. ABONOS ECONOMICOS

De 1 a 5, Domingo de 10 a 12

ECZEMAS, aftos y rebielos. ULCERA Y VARIOLAS. LAZAR, QUEMADURAS, GRAFOS y demás enfermedades de la piel.

Con un pomada "DONNEZMOI"

Ud. se convertirá de su efecto

En venta: Droguerías y Farmacias

AGENTES:

D. CAZEUX - Helguera 2765

Buenos Aires

RAYOS X

RADIOLOGIA - RADIOLOGIA ELECTROLOGICA MEDICA

Ases. Beltrami y J. A. Ordoñez

151 - PARANA - 151

Dentaduras Postizas

Se componen en el día, por \$ 6.00

REFORMAMOS LAS USADAS

Laboratorio "Lauter"

SUIPACHA 530

PARA OBSEQUIOS Y BANQUETES

La cigarrería "ESPARA", tiene un gran surtido en cigarrillos Habanos, a precios muy reducidos

E. NAVARRO y Cia.

Avda. de Mayo 912 U. T. 38-4243

Liquidamos 20.000 cigarrillos, a \$ 12.00 el ciento

SOLICITE PRECIOS

MINISTERIO DE HACIENDA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

EMPRESTITO EXTERNO DE

CONSOLIDACION DEUDA 1926

CONCURSO DE PROPUESTAS

La Plata, noviembre 20 de 1926.

Visita la ley de fecha 3 de noviembre de 1926, por la que se faculta al Poder Ejecutivo a contratar un empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.000 m.n., o por pesos \$ 2.000.000 oro sellado argentino, o por su equivalente en cualquier moneda extranjera de oro de valor reconocido, conforme al tipo de la ley nacional número 1150 y decreto reglamentario del 3 de diciembre de 1926, cuyos títulos de empréstito exterior por un monto total nominal de \$ 5.000.0